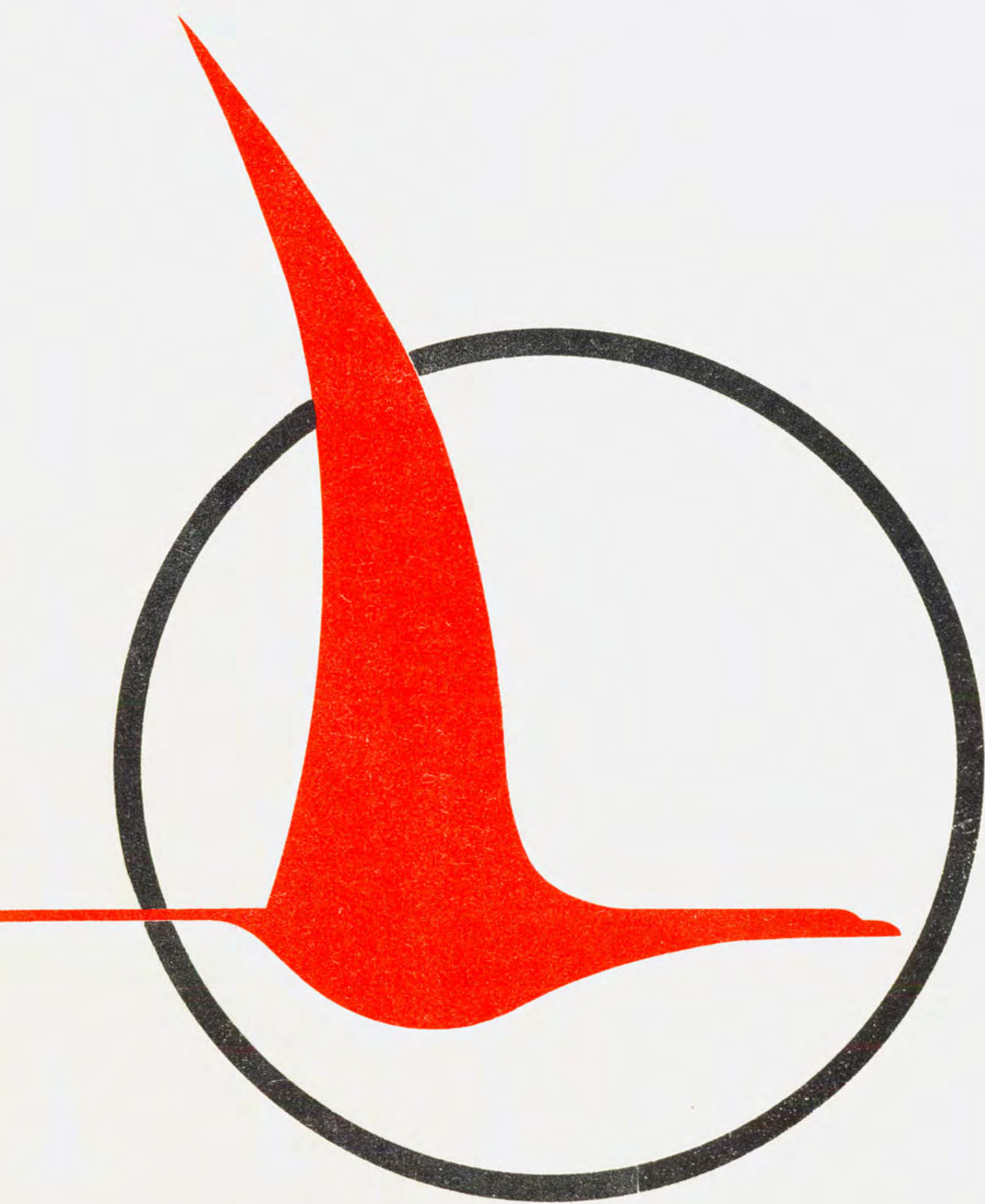


EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS



SYSTEM TIMETABLE

SPRING 1967

effective APRIL 30, to JUNE 30, 1967

GENERAL INFORMATION

BAGGAGE: Up to a maximum of 44 pounds, baggage will be carried free on any full fare or half fare ticket. Baggage and other personal property in excess of 44 pounds will be charged for at current tariff rates, and will be carried on a "space when available" basis, unless the required space has been reserved and confirmed at time of seat reservation. If such space has not been reserved and/or confirmed, excess baggage will be carried on the next trip having space available.

LIABILITY: The carrier's liability for loss of, damage to, or any delay in the delivery of personal property, including baggage, is limited to the amount of \$100.00 per ticket, unless excess value has been declared and the appropriate additional charge has been made.

FARES: Fares and other information in this folder are subject to tariff regulations and to change without notice. Current tariffs are available on request at all ticket offices of the Company.

CHILDREN: One child under two years of age and not occupying a seat will be carried free with each adult fare. Children under two years of age for whom seats are reserved, and all children aged two years and under twelve years will be charged one-half of the full normal adult fare.

LIMITS AND STOP-OVERS: Tickets are valid for the period of twelve months from date of issue. Stop-overs are permitted at any point en route, within the limit of the ticket, in accordance with current tariffs.

ALCOHOLIC BEVERAGES: The Company reserves the right to refuse passage to any person considered to be under the influence of liquor, and to deplane at the next available airport any passenger considered to be so affected while en route.

RESERVATIONS become valid with purchase of tickets. The carrier reserves the right to cancel the reservation of any passenger who fails to present himself at the airport office of the carrier at least twenty minutes before departure time of the flight for which the reservation was made.

LIABILITY: EPA's liability shall not exceed the limitations specified in its tariffs.

GROUND TRANSPORTATION: Limousine services are not operated by EPA and are therefore at passenger's option. Passengers proceeding by private conveyance should be at the airport to allow twenty minutes for completion of check-in procedures. Departures will not be delayed to accommodate late arriving passengers.

RENSEIGNEMENTS GENERAUX

BAGAGES: Chaque passager, à plein ou à demi-tarif, a droit à un maximum de 44 livres de bagages. Tout surplus sera calculé d'après le tarif en vigueur et accepté en fonction de la place disponible à moins que l'espace nécessaire ait été retenu et confirmé au moment de la réservation. Sinon, le surplus de bagages sera transporté par la première envolée suivante où la place sera disponible.

RESPONSABILITE: Le transporteur sera responsable de la perte, des dommages ou du retard dans la livraison des bagages personnels pour un montant n'excédant pas \$100.00 par billet, à moins qu'il y ait eu déclaration de valeur plus élevée et paiement d'une surtaxe.

TARIFS: Les prix et les renseignements de cet horaire sont soumis aux règlements contenus dans le "Tarif" de la compagnie que le public peut consulter sur demande. Prix et horaires sont sujets à changements sans préavis.

ENFANTS: Les enfants de moins de 2 ans dont les places sont retenues et les enfants de 2 à 12 ans voyagent à demi-tarif. UN SEUL enfant de moins de 2 ans accompagné d'un adulte et n'occupant aucun siège voyage gratuitement.

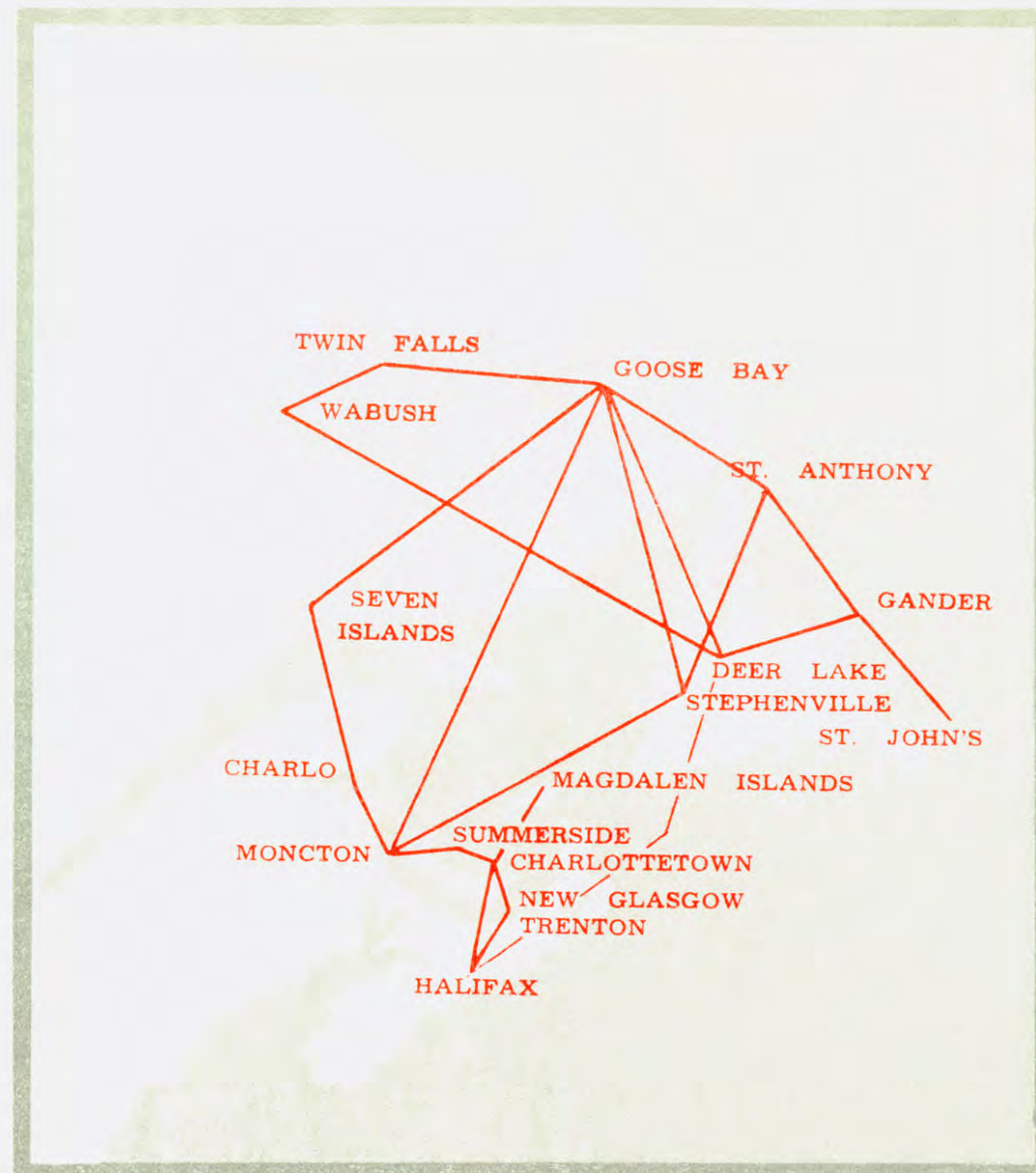
VALIDITE ET ARRET EN COURS DE ROUTE: Un billet est valable 12 mois à partir de la date d'émission. Les arrêts en cours de route sont permis dans les limites mentionnées sur le billet, compte tenu du tarif de la compagnie.

BOISSONS ALCOOLIQUES: L'accès à l'avion sera refusé à toute personne en état d'ébriété. Si cet état est constaté en cours de route, la personne se verra obligée de descendre au premier arrêt même si telle n'est pas sa destination.

RESERVATIONS: Toute réservation ne devient valide que sur l'achat d'un billet. Le transporteur se réserve le droit d'annuler toute réservation si le passager omet de se présenter au bureau du transporteur à l'aéroport, pour l'envolée prévue, au moins 20 minutes avant l'heure de départ.

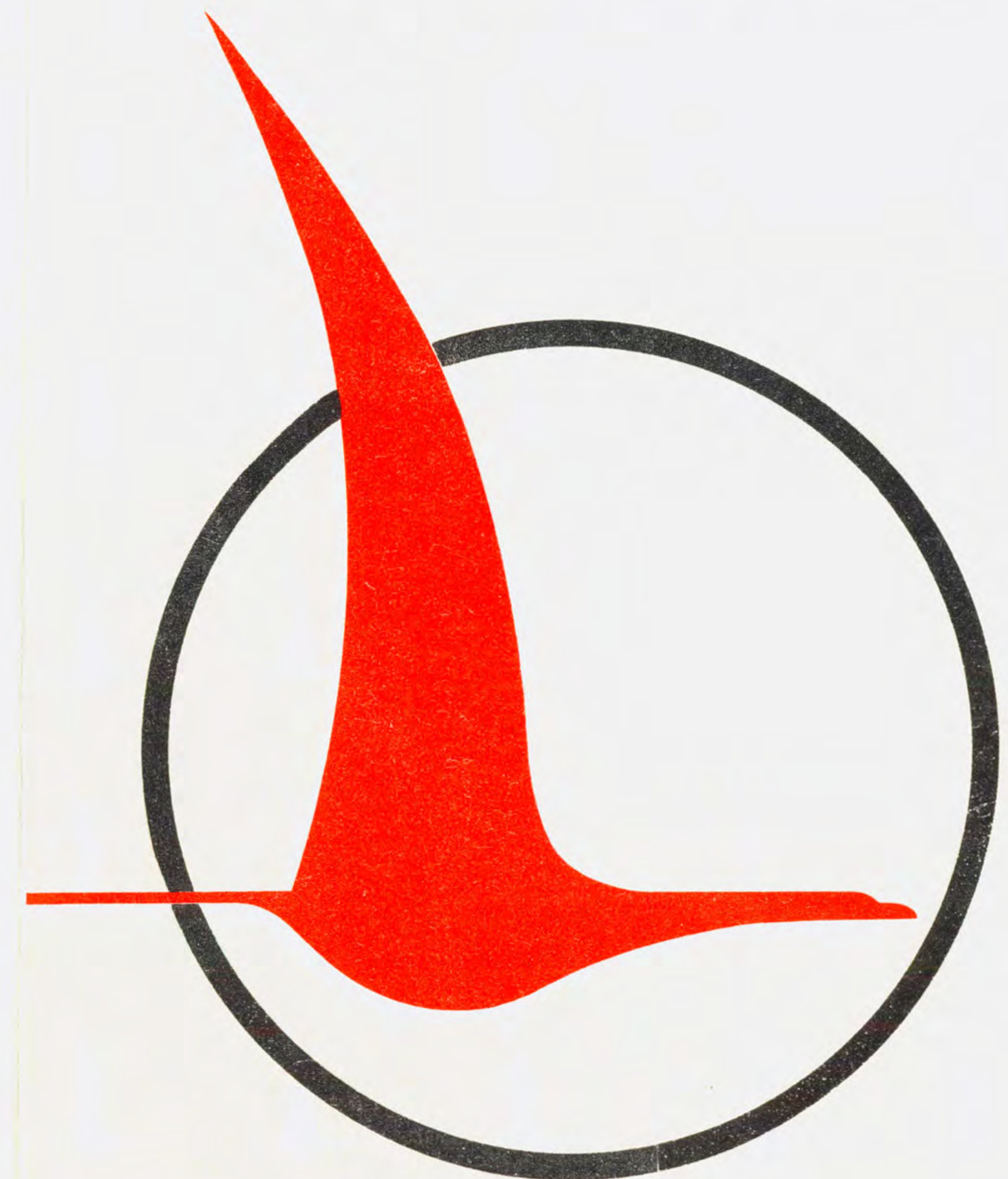
RESPONSABILITE: Les responsabilités de EPA ne dépassera pas les limites fixées par ses tarifs.

TRANSPORT A TERRE: Les services de limousine ne relèvent pas de EPA, et partant, sont au choix du passager. Les passagers qui n'utilisent pas le service de limousine de la compagnie, sont priés de se présenter à l'aéroport au moins vingt (20) minutes avant l'heure du départ de leur avion, afin de compléter tout ce qui peut avoir trait à leur envolée. Aucun délai concernant le départ des avions pour accommoder les passagers en retard!



OFFICES — BUREAUX

CHARLO, N.B.	684-4307, 684-3016
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	894-7361
CORNER BROOK, NFLD.	4-3826
DEER LAKE, NFLD.	5-2004
GANDER, NFLD.	3111,
GRAND FALLS, NFLD.	2454
GOOSE BAY, LAB.	896-3318, 896-3474
HALIFAX, N.S.	835-5380, 422-6379
MAGDALEN ISLANDS, P.Q.	969-2525
MONCTON, N.B.	Passenger — 389-9181
	Cargo — 382-8425
NEW GLASGOW, N.S.	752-3263
ST. ANTHONY, NFLD.	2507
ST. JOHN'S, NFLD.	722-0222, 722-0101
SEPT ILES, P.Q.	942-6660, 942-9411
SUMMERSIDE, P.E.I.	436-2828
TWIN FALLS, LAB.	OPERATOR
WABUSH, LAB.	944-2264, 282-6635



SYSTEM TIMETABLE

SPRING 1967

effective APRIL 30, to JUNE 30, 1967

MARITIME SERVICE

READ DOWN

72	30	26	24	22	FLIGHT NUMBER		21	23	25	27	31	71
TUES & SAT	DAILY EXC SUN	DAILY	★ DAILY	DAILY EXC SUN	FREQUENCY		SUN ONLY	DAILY EXC SUN	★ DAILY	DAILY EXC SAT	DAILY EXC SUN	MON & FRI
H	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	EQUIPMENT		DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	H
0930	1215	2015	1240	0645	L	MONCTON	A	1145	1145	1800	2205	1550
		2040	1305	0710	A	SUMMERSIDE	L	1120	1120	1735	↑	↑
		2050	1315	0720	A		A	1110	1110	1725		
		2110	1340	0740	L	CHARLOTTETOWN	L	1050	1050	1705	2130	1515
		↓	1400	0805	A		A		1025	1645		1445
	1330		↓	0850	A	HOUSE HARBOUR	L		0940	↑		1400
					A	NEW GLASGOW	L			1615		
					L		A			1605		
				1505	A	HALIFAX	L			1535		
1030					A	CHARLO	L					1805
1040					L		A					1755
1100					A	SEPT ILES	L					1555
					L		A					1535
1350					A	GOOSE BAY	L					1445

FLIGHT 71/72 CLASS 2 - ALL OTHER FLIGHTS CLASS 1 H - HERALD DC-3 - DOUGLAS DC-3

★ NOTE: FLIGHTS 24 AND 25 WILL NOT OPERATE THROUGH CHARLOTTETOWN, NEW GLASGOW AND HALIFAX ON SUNDAYS

NEWFOUNDLAND & LABRADOR SERVICE

READ DOWN

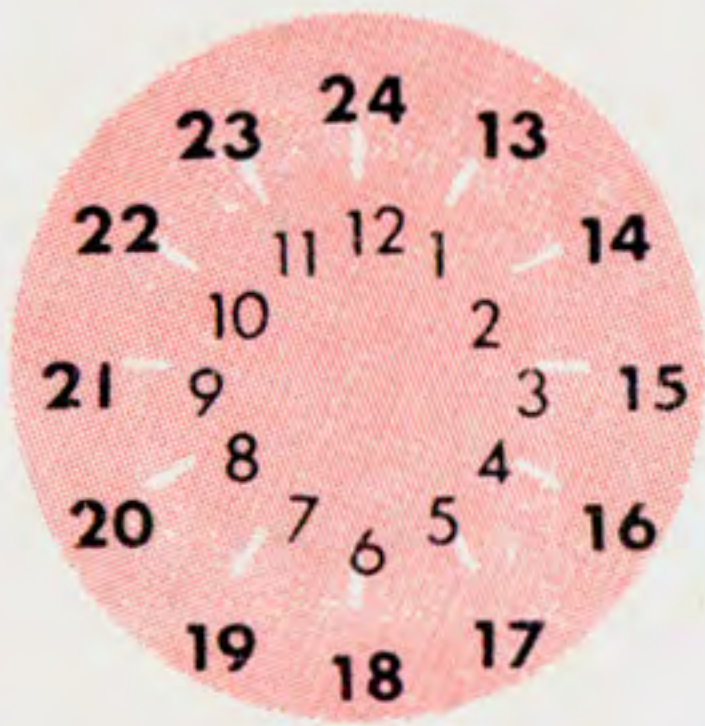
81	79	77	75	73	71	47	41	39	FLIGHT NUMBER		40	42	48	72	74	76	78	80	82
WED & FRI	FRI ONLY	THUR ONLY	MON & WED	TUES THUR SAT	MON & FRI	DAILY EXC WED & SUN	WED ONLY	MON ONLY	FREQUENCY		MON ONLY	WED ONLY	DAILY EXC WED & SUN	TUE & SAT	MON & WED	TUE THUR SAT	THUR ONLY	FRI ONLY	WED & FRI
H	H	H	H	H	H	DC-3	DC-3	DC-3	EQUIPMENT		DC-3	DC-3	DC-3	H	H	H	H	H	H
0800	1700	1030	1030	0900	1000	1500			L	ST. JOHN'S	A			1425	2205	2305	2035	2130	2330
						1615			A	ST. ALBAN'S	L			1310	↑	↑	↑	↑	↑
						1645			L		A			1240					
	1750		1120	0950	1050	1725			A	GANDER	L			1200	2115	2215	1945	2040	
	1820		1150	1020	1120		1100	1830	L		A	2200	1910		2055	2155	1925	2020	
							1230	2000	A	ST. ANTHONY	L	2030	1740		↑	↑	↑	↑	
							1300		L		A		1710						
0925		1155	1240	1110					A	DEER LAKE	L		↑		2105	1835	1930		
0945		1215	1300	1130					L		A				2045	1815	1910		
					1225				L	STEPHENVILLE	L			1950	↑	↑	↑		
					1255				A		A			1920					
	1950	1325		1240	1415		1420		A	GOOSE BAY	L		1450	1700	1835		1700	2030	
				1310					L		A				1805				
1040			1355	1340					A	WABUSH	L				1535	1420			1130

FLIGHTS 39/40/41/42 CLASS 3 - ALL OTHER FLIGHTS CLASS 2

H - HERALD DC-3 - DOUGLAS DC-3

ALL TIMES SHOWN ARE LOCAL TIMES

ALL FLIGHTS ARE SHOWN IN THE 24-HOUR CLOCK



TOUTES HEURES LOCALES

TOUS VOLS INDIQUES SUR CADRAN DE 24 HEURES

ONE WAY FARES
PASSAGES SIMPLES

		Charlo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

EPA Accepts

The following Credit Cards:
Air Travel Card
CN / Air Canada Credit Card
American Express
Diner's Club
Carte Blanche

Passengers must arrive at Air Port not later than 20 minutes before flight time.

Les Passagers sont priés d'arriver à l'aéroport au moins 20 minutes avant l'heure de départ.

RE - CONFIRMATION

Passengers must re-confirm returning reservations not later than 5 p.m. on the day prior to their return flight. Failure to re-confirm will result in cancellation of space.

Les passagers doivent confirmer à nouveau leurs réservations avant 5 heures de l'après-midi le jour précédant leur voyage de retour. A défaut de confirmation, le billet sera annulé.