



EASTERN

***Employee
System Timetable***

Effective January 31, 1988

Cities Served By EASTERN

CAK	Akron/Canton, OH	MLB	Melbourne, FL
ALB	Albany, NY	MIA	Miami, FL
ABQ	Albuquerque, NM	MKE	Milwaukee, WI
ABE	Allentown/Bethlehem/Easton, PA	MSP	Minneapolis/St. Paul, MN
ANU	Antigua, West Indies	MOB	Mobile, AL
AUA	Aruba, Netherlands Antilles	MBJ	Montego Bay, Jamaica
ASU	Asuncion, Paraguay	YUL	Montreal, Canada
ATL	Atlanta, GA	BNA	Nashville, TN
BWI	Baltimore, MD	NAS	Nassau, Bahamas
BGI	Barbados	MSY	New Orleans, LA
BAQ	Barranquilla, Colombia	NYC	New York, NY & Newark, NJ
BDA	Bermuda (Hamilton)	ORF	Norfolk/VA. Beach/Williamsburg, VA
BHM	Birmingham, AL	OKC	Oklahoma City, OK
BOG	Bogota, Colombia	OMA	Omaha, NE
BOS	Boston, MA	MCO	Orlando, FL
EZE	Buenos Aires, Argentina	PTY	Panama City, Panama Rep.
BUF	Buffalo, NY	PNS	Pensacola, FL
CLO	Cali, Colombia	PHL	Philadelphia, PA/Wilmington, DE
CCS	Caracas, Venezuela	PHX	Phoenix, AZ
CHS	Charleston, SC	PIT	Pittsburgh, PA
CLT	Charlotte, NC	PTP	Pointe a Pitre, Guadeloupe
ORD	Chicago, IL	PAP	Port au Prince, Haiti
CLE	Cleveland, OH	PDX	Portland, OR
CAE	Columbia, SC	POS	Port of Spain, Trinidad
CMH	Columbus, OH	PVD	Providence, RI
CUR	Curacao, Netherlands Antilles	UIO	Quito, Ecuador
DFW	Dallas/Ft. Worth, TX	RDU	Raleigh/Durham, NC
DAB	Daytona Beach, FL	RNO	Reno/Lake Tahoe, NV
DEN	Denver, CO	RIC	Richmond/Williamsburg, VA
DTW	Detroit, MI	ROC	Rochester, NY
EVV	Evansville, IN	STX	St. Croix, Virgin Islands
FDF	Fort De France, Martinique	STL	St. Louis, MO
FLL	Ft. Lauderdale/Hollywood, FL	UVF	St. Lucia, West Indies
RSW	Fort Myers, FL	SXM	St. Maarten, Netherlands Antilles
FPO	Freeport, Bahamas	STT	St. Thomas, Virgin Islands
GNV	Gainesville, FL	SLC	Salt Lake City, UT
GCM	Grand Cayman, West Indies	SAT	San Antonio, TX
GSO	Greensboro/High Point/ Winston-Salem, NC	SAN	San Diego, CA
GSP	Greenville/Spartanburg, SC	SFO	San Francisco, CA
GUA	Guatemala City, Guatemala	SJO	San Jose, Costa Rica
GYE	Guayaquil, Ecuador	SJU	San Juan, Puerto Rico
BDL	Hartford, CT/Springfield, MA	SAL	San Salvador, El Salvador
IAH	Houston, TX	SCL	Santiago, Chile
HSV	Huntsville, AL	SDQ	Santo Domingo, Dominican Republic
IND	Indianapolis, IN	SRQ	Sarasota/Bradenton, FL
ISP	Islip/Long Island/MacArthur, NY	SAV	Savannah, GA
JAX	Jacksonville, FL	SEA	Seattle/Tacoma, WA
MCI	Kansas City, MO	SYR	Syracuse, NY
EYW	Key West, FL	TLH	Tallahassee, FL
KIN	Kingston, Jamaica	TPA	Tampa/St. Petersburg/Clearwater, FL
LPB	La Paz, Bolivia	TGU	Tegucigalpa, Honduras
LAS	Las Vegas, NV	YYZ	Toronto, Canada
LIM	Lima, Peru	TUS	Tucson, AZ
LGW	London, England	TUL	Tulsa, OK
LAX	Los Angeles, CA	WAS	Washington, DC/Baltimore, MD
SDF	Louisville, KY	PBI	West Palm Beach, FL
		AVP	Wilkes-Barre/Scranton, PA

Abbreviations

ST = Stops	2 = Tuesday	5 = Friday
X = Except	3 = Wednesday	6 = Saturday
1 = Monday	4 = Thursday	7 = Sunday

Airport Symbols

F = Ft. Lauderdale	K = J.F. Kennedy	B = Baltimore-Washington
H = Hobby	L = LaGuardia	D = Washington (Dulles)
I = Intercontinental	N = Newark	W = Washington (National)
P = Islip	O = O'Hare	



EASTERN

Employee System Timetable

Effective January 31, 1988

FM	TO	DEP	ARR	FLT	FRQ	ST
CAK	ATL	8 28a	10 01a	363		
		6 50p	8 26p	775		
		HSV	6 50p	9 02p	775	X6 1
ALB	ATL	7 38a	10 06a	553		
		1 10p	4 49p	123		1
		5 50p	8 18p	689		
	IAH -H	5 50p	10 15p	689	X6	1
		PNS	7 38a	10 56a	553	1
	PHL	1 10p	2 10p	123		
ABQ	ATL	9 10a	3 09p	390		1
		FLL	9 10a	5 35p	390	2
	MCI	9 10a	11 53a	390		
		3 05p	5 51p	292		
	MIA -F	9 10a	5 35p	390		2
	TUS	11 35a	12 40p	211		
		9 15p	10 16p	385		
	WAS-W	3 05p	9 35p	292		1
ABE	ATL	8 00a	10 00a	731		
		6 30p	8 30p	735		
	HSV	8 00a	10 45a	731	X6	1
ANU	FDF	7 30p	8 45p	2323		1
		10 00p	10 38p	965	15	
	MIA	10 40a	12 54p	994		
SKB	PTP	7 30p	7 55p	2323		
		10 00p	10 24p	965	24	
	SKB	7 55a	8 20a	2310		
		3 35p	4 00p	2314		
	SXM	7 55a	8 55a	2310		1
	SJU	7 55a	10 00a	2310		2
AUA	BDL	4 05p	9 20p	962	67	1
		No Op 2/13-2/21				
	MIA	10 05a	11 47a	914		
	SJU	4 05p	5 21p	962	67	
		No Op 2/13-2/21				
	PTY	8 00p	2 56a	908	246	2
ASU	LPB	8 00p	9 16p	908	246	
		LIM	8 00p	10 45p	908	246 1
	MIA	8 00p	6 20a	908	246	3
	PTY	8 00p	2 56a	908	246	
ATL	CAK	4 12p	5 44p	774		
		7 37p	9 09p	684		
		ALB	9 16a	12 25p	612	1
	ABQ	2 30p	4 35p	688		
		7 38p	9 45p	580		
		ABE	6 10p	8 44p	385	1
	ABE	2 19p	4 04p	752		
		7 40p	9 30p	734		
		BWI	9 25a	10 59a	136	
	BHM	12 29p	2 04p	146		
		4 00p	5 36p	134		
		5 45p	7 26p	610		
		7 45p	9 25p	132		
		11 30p	12 56a	126		
		BOS	11 05a	10 46a	597	
	BOS	12 41p	12 28p	629	X7	
		2 14p	1 55p	543	X6	
		4 10p	3 54p	127		
		7 35p	7 23p	527		
		9 20p	9 06p	651		
		11 25p	11 06p	435		
	BOS	7 15a	10 47a	550	X7	1
		9 30a	11 52a	534		
		12 06p	2 28p	148		
		12 14p	3 51p	340	X6	1
		2 10p	4 35p	644		
		4 15p	6 40p	854		
	BUF	5 50p	8 17p	582		
		7 40p	10 08p	128		
		11 30p	1 38a	460		
		9 35a	11 23a	632		
		12 05p	1 54p	330		
		3 55p	5 44p	628		
	CHS	7 40p	9 36p	784		
		7 35a	8 27a	588		
		10 56a	11 54a	1624		
		2 20p	3 13p	1653	X6	
		3 57p	4 50p	109		
		5 29p	6 27p	1632		
	CLT	9 20p	10 18p	574	X6	
		9 25p	11 00p	345	6	1
		11 20p	12 11a	1651		
		7 05a	7 58a	478	X6	
		10 50a	11 42a	370		
		12 11p	1 07p	1662	X67	
	JAX	2 10p	3 02p	497	X6	
		4 00p	4 55p	388		
		5 35p	6 34p	650		

FM	TO	DEP	ARR	FLT	FRQ	ST
ATL	CLT	9 25p	10 20p	1628		
		11 20p	12 11a	620		
		CHI -O	8 09a	9 03a	1601	6
ATL	CHI	-O	9 25a	10 14a	240	
		-O	12 05p	12 51p	954	
		-O	2 19p	3 09p	246	
		-O	4 05p	4 54p	242	
		-O	5 45p	6 43p	236	
		-O	7 40p	8 34p	244	
		-O	9 15p	10 09p	248	
	CLE	9 20a	10 55a	792		
		12 10p	1 45p	764		
		4 05p	5 42p	782		
ATL	CAE	7 50p	9 27p	754		
		11 25p	12 56a	766		
		11 01a	11 48a	1638	X6	
		12 26p	1 13p	536	X7	
		2 15p	3 02p	670		
		4 06p	4 59p	107		
		5 29p	6 22p	289		
		9 30p	10 21p	624		
	CMH	9 45a	11 07a	678		
		12 23p	1 42p	622		
		4 16p	5 39p	1618		
ATL	DFW	7 30p	8 55p	674		
		9 41a	10 54a	1611		
		11 16a	12 28p	285		
		12 30p	1 39p	1665		
		5 30p	6 45p	1607	X6	
		7 32p	8 51p	503	X6	
		9 14p	10 27p	393		
	DAB	11 09a	12 20p	135		
		2 25p	3 36p	243		
		7 28p	8 42p	603		
ATL	DEN	9 25p	10 34p	131		
		11 25p	1 13a	1639		1
		9 41a	10 53a	868		
		4 20p	5 35p	822		
	DTW	9 18a	11 01a	676		
		12 10p	1 54p	732		
		3 55p	5 37p	762		
		5 42p	7 28p	760		
		7 40p	9 24p	682		
		11 20p	12 57a	446		
ATL	EVV	12 09p	1 19p	256		1
		7 33p	8 37p	254		1
		FDF	3 45p	11 22p	1965	6 2
	FLL	11 04a	12 40p	641		
		11 30a	1 06p	1623	6	
		2 30p	4 04p	383		
		3 59p	5 35p	390		
		5 35p	7 23p	70		
		7 53p	9 34p	645		
		9 30p	11 05p	1627		
ATL	RSW	11 59p	1 27a	491		
		7 00a	9 09a	539		1
		9 33a	10 59a	551		
		11 07a	12 32p	395		
		2 25p	3 53p	105	X6	
		2 25p	3 53p	1905	6	
		5 35p	7 03p	545		
		9 35p	11 04p	155		
	GNV	11 10a	12 15p	621		
		2 35p	3 37p	1645		
		7 37p	8 42p	607		
ATL	GSO	9 19p	10 28p	649		
		6 40a	8 12a	448		1
		10 49a	11 48a	283		
		2 10p	3 10p	273	X6	
		3 55p	4 55p	1658	X7	
		5 29p	6 35p	648		
		9 25p	10 27p	763	X6	
	GSP	5 51a	6 30a	496		
		6 40a	7 19a	448		
		11 21a	12 03p	586		
ATL	BDL	12 25p	1 11p	1656		
		2 23p	3 05p	257	X7	
		4 00p	4 43p	559		
		5 40p	6 31p	540	X6	
		9 24p	10 07p	538		
		11 18p	11 59p	492		
		9 30a	11 37a	118		
		12 30p	2 38p	634		
		7 31p	9 46p	598		
		IAH -H	10 49a	11 51a	149	X67
ATL	IAH	-H	10 49a	11 51a	1949	67
		-H	2 14p	3 19p	295	X6
		-H	5 34p	6 45p	569	X6
		-H	9 11p	10 15p	689	X6
	HSV	11 00a	10 45a	731	X6	
		2 18p	2 03p	783	X6	
		2 18p	2 03p	1983	6	
		3 59p	3 44p	1640	X6	
		7 32p	7 20p	281		
		9 14p	9 02p	775	X6	
ATL	IND	9 35a	11 00a	738		
		11 00a	12 21p	296		
		4 05p	5 29p	1666		
		5 29p	6 53p	266		
		11 30p	1 33a	436		
	JAX	7 06a	7 58a	150		
		10 49a	11 47a	251		

FM	TO	DEP	ARR	FLT	FRQ	ST	
ATL	JAX	12 24p	1 26p	237	6		
		12 25p	1 27p	237	X6		
		2 10p	3 08p	299			
		4 00p	4 59p	671			
		5 29p	6 30p	549			
		9 20p	10 21p	797			
	MCI	11 25p	12 19a	1639			
		9 15a	10 18a	228			
		12 10p	1 13p	230			
		4 00p	5 03p	378			
		6 10p	7 10p	385			
		7 37p	8 40p	290			
	LAS	8 00a	9 12a	1877			
		Ops 2/3-2/4 Only					
		5 43p	8 03p	727			1
	LAX	9 20p	10 29p	711			
		9 40a	11 33a	81			
		4 20p	5 59p	89			
		7 35p	9 26p	83			
	SDF	11 30p	1 09a	87			
		10 44a	11 49a	658			
		12 09p	1 14p	256			
		3 55p	5 00p	232			
	MLB	7 33p	8 44p	254			
		11 30p	12 39a	436			
		11 00a	12 21p	591			
		2 31p	3 51p	531			
	MIA	5 40p	7 02p	635			
		9 24p	10 42p	327			
		7 00a	8 35a	74			
		9 45a	11 25a	453			
	-F	10 56a	12 43p	119			
		11 04a	12 40p	641			2
		11 09a	2 26p	297			
		11 30a	1 06p	1623	6		
		12 10p	1 48p	1649	67		
		2 20p	4 02p	707			
		2 30p	4 04p	383			
		3 14p	4 53p	1965	6		
		E-2/20					
		3 45p	5 24p	1965	6		
		3 59p	5 35p	390			
		4 00p	5 44p	221			
		5 35p	7 20p	85			
		5 35p	7 23p	70			
		7 29p	9 11p	495			
		7 53p	9 34p	645			
		9 30p	11 05p	1627			
		9 40p	11 17p	239			
		11 25p	12 56a	1621			
		11 59p	1 27a	491			
	MKE	10 50a	11 40a	788			
		4 05p	4 58p	780			
		7 40p	8 38p	776			
MSP	9 29a	10 58a	280	X7			
	2 30p	3 59p	278				
	7 46p	9 20p	260				
MOB	10 50a	10 55a	387				
	2 10p	2 13p	563				
	3 55p	3 58p	948	X67			
	7 42p	7 51p	261				
MBJ	9 14p	9 22p	369				
	10 55a	1 32p	1675	67			
	YUL	9 30a	1 19p	102			1
12 29p		4 19p	572			1	
4 26p		8 27p	544			1	
BNA	9 30a	9 25a	656	X6			
	12 17p	12 15p	286				
	2 14p	2 06p	686				
	4 04p	3 58p	284				
	5 39p	5 44p	532	X6			
	7 29p	7 34p	514				
	9 26p	9 19p	268	X6			
	11 24p	11 13p	298				
NAS	11 05a	12 54p	853				
MSY	9 40a	10 06a	615	X7			
	11 10a	11 32a	361				
	12 20p	12 41p	555				
	2 15p	2 38p	511				
	5 50p	6 24p	653				
	9 20p	9 40p	675				
	11 25p	11 45p	474				
NYC -N	7 00a	8 59a	394				
	-L 7 00a	9 00a	80				
	-L 9 30a	11 27a	102				
	-N 9 50a	11 50a	104				
	-L 12 29p	2 26p	572				
	-N 12 33p	2 30p	600				
	-L 2 10p	4 07p	554				
	-N 2 24p	4 27p	608				
	-K 2 30p	4 43p	100				
	-N 4 12p	6 22p	112				
	-L 4 26p	6 30p	544				
	-N 5 45p	7 56p	114				
	-L 5 50p	8 00p	542				
	-L 7 30p	9 34p	106				
	-N 7 50p	10 00p	110				
-L 9 15p	10 59p	432					
-N 11 30p	1 22a	480					
ORF	6 50a	8 59a	426			1	
	9 29a	10 55a	636	X7			
	12 28p	1 58p	508				
	4 08p	5 40p	520				

FM	TO	DEP	ARR	FLT	FRQ	ST	
ATL	SEA	4 15p	6 25p	86			
		7 35p	9 55p	92			
	SYR	9 25a	12 17p	122		1	
		2 31p	4 30p	140			
		7 28p	9 32p	142			
	TLH	11 09a	12 03p	297			
		2 25p	3 18p	761			
		5 30p	6 30p	1685			
		9 25p	10 25p	335			
	TPA	7 00a	8 13a	539			
		9 23a	10 43a	1609			
		10 55a	12 14p	397	X6		
		10 55a	12 14p	1997	6		
		11 09a	1 11p	297		1	
		2 30p	3 49p	829	X6		
		2 30p	3 49p	1929	6		
		3 59p	5 17p	255			
		5 29p	6 59p	647			
		5 30p	8 07p	541		1	
		7 45p	9 04p	691			
	YYZ	9 35p	10 57p	129			
		11 20p	12 32a	627			
		9 35a	12 28p	632		1	
		12 24p	3 23p	316		1	
	TUS	5 45p	8 43p	346		1	
		7 40p	10 56p	784		1	
		8 00a	2 20p	1877		2	
		Ops 2/3-2/4 Only					
	WAS-W	11 10a	2 07p	777		1	
		5 40p	7 34p	215			
		6 10p	10 16p	385		2	
		7 15a	8 42a	550	X7		
		-D 9 20a	11 15a	548			
		-B 9 25a	10 59a	136			
		-W 9 34a	11 10a	130			
		-D 12 10p	1 59p	652			
		-W 12 14p	1 50p	340			
		-B 12 29p	2 04p	146			
		-W 2 20p	3 56p	696			
		-B 4 00p	5 36p	134			
		-W 4 00p	5 43p	380			
		-B 5 45p	7 26p	610			
		-W 5 50p	7 29p	660			
	PBI	-W 7 36p	9 11p	116			
		-B 7 45p	9 25p	132			
		-D 7 45p	9 34p	698			
		-B 11 30p	12 56a	126			
-W 11 45p		1 12a	430				
7 00a		8 26a	637				
11 07a		12 38p	737	X7			
11 07a		12 38p	1937	7			
2 24p		3 53p	355				
6 15p		7 49p	323				
AVP	9 35p	11 05p	117				
	2 19p	4 51p	752		1		
	7 47p	10 49p	724		1		
BWI	ATL	8 20a	10 13a	263			
		11 49a	1 34p	147			
		2 54p	4 43p	141			
		5 05p	6 49p	639			
		6 45p	8 33p	131			
		8 30p	10 17p	461			
	BDA	8 00a	12 30p	807		1	
	BOS	7 40p	8 58p	942			
	Ops 2/13-2/14, 2/20-2/21 Only						
	DAB	6 45p	10 34p	131		1	
	DTW	9 50p	11 17p	946			
	MIA	8 53a	11 29a	173			
	NYC -K	8 00a	8 54a	807			
	MCO	7 18a	9 28a	667			
	STT	8 10a	2 15p	947		1	
	SJU	8 10a	12 49p	947			
		9 50a	2 20p	941			
	Ops 2/13-2/14, 2/20-2/21 Only						
	BGI	CLE	3 46p	10 39p	932		2
		MIA	12 32p	3 13p	974		
POS		10 30p	11 19p	975			
SJU		3 46p	5 24p	932			
WAS-D		3 46p	9 13p	932		1	
BAQ	MIA	9 15a	11 51a	972	X245		
	ORF	9 15a	4 20p	972	X245	2	
	MCO	9 15a	2 14p	972	X245	1	
BDA	ATL	3 20p	8 34p	806		2	
	BWI	1 35p	4 05p	810		1	
	NYC -K	1 35p	2 40p	810			
		-N 3 20p	4 38p	806			
	PHL	3 20p	5 56p	806		1	
WAS-B	1 35p	4 05p	810		1		
BHM	ATL	6 56a	8 40a	1611			
		11 40a	1 22p	278			
		1 30p	3 14p	520	X7		
		2 45p	4 34p	540	X6		

FM	TO	DEP	ARR	FLT	FRQ	ST
BHM	ATL	4 45p	6 31p	568		
		8 15p	9 59p	620		
	CLT	8 15p	12 11a	620		1
	DFW	6 56a	10 54a	1611		1
	GSP	2 45p	6 31p	540	X6	1
	MSP	11 40a	3 59p	278		1
	ORF	1 30p	5 40p	520	X7	1
		8 15p	1 25a	620		2
	PNS	11 30p	12 11a	435		
	RIC	4 45p	8 49p	568		1
BOG	LAX	10 00a	8 40p	505		1
	MIA	10 00a	1 25p	505		
	PTY	8 00a	9 19a	958	25	
	SJU	8 00a	1 38p	958	25	1
BOS	ATL	7 15a	10 00a	149		
		8 40a	11 30a	629		
		10 34a	1 10p	145		
		11 30a	3 20p	133		1
		1 59p	4 38p	647		
	FLL	4 05p	6 52p	645		
		4 30p	8 30p	137		1
		5 45p	8 36p	129		
		7 30p	10 13p	537		
		8 30p	11 09p	493	7	
	BWI	7 40a	9 05a	941		
	Ops 2/13-2/14, 2/20-2/21 Only					
	BGI	12 30p	10 02p	975		2
	BHM	8 40a	12 28p	629	X7	1
	CCS	12 10p	10 00p	903		2
	FLL	8 05a	11 17a	851		
		8 30a	2 00p	189		2
BOS	FLL	3 28p	6 35p	45		
		4 05p	9 34p	645		1
		6 30p	11 47p	865		2
	RSW	12 50p	5 28p	697		1
	GYE	11 15p	8 51a	915	5	2
	BDL	6 45a	7 27a	967	67	
		No Op 2/13 -2/21				
		10 10p	10 54p	944	X67	
	IAH -H	7 15a	11 51a	149	X67	1
	MCI	7 00a	9 20a	353		
		10 30a	2 25p	201		1
		4 54p	7 09p	253		
	LAS	4 54p	8 29p	253		1
BOS	LAX	10 30a	4 18p	201		2
	MIA -F	8 05a	11 17a	851		
	-F	8 30a	2 00p	189		2
		9 12a	12 30p	41		
		1 20p	4 34p	43		
	-F	3 28p	6 35p	45		
	-F	4 05p	9 34p	645		1
		5 50p	8 55p	49		
	-F	6 30p	11 47p	865		2
	NYC -N	6 59a	8 07a	969		
	-K	11 15p	12 20a	915	5	
	MCO	6 30a	10 44a	875	X67	1
		9 30a	12 39p	601		
		12 10p	3 09p	903		
		1 30p	5 24p	879		1
BOS		5 31p	8 30p	633		
		6 30p	10 29p	865		1
	PTY	11 15p	6 12a	915	5	1
	PHL	7 50a	9 09a	791		
		9 35a	10 52a	125		
		12 50p	2 00p	697		
		3 35p	4 49p	275		
		6 15p	7 32p	937		
		8 10p	9 27p	1637		
	PDX	3 35p	10 30p	275		3
	POS	12 30p	11 19p	975		3
	STX	6 59a	2 55p	969		2
	STT	6 59a	1 34p	969		1
	SAN	7 00a	11 11a	353		1
	SFO	10 30a	6 10p	201		3
BOS		3 30p	9 25p	325	X6	2
	SJU	6 45a	12 44p	967	67	1
		No Op 2/13 -2/21				
		8 00a	1 00p	945		
		6 15p	12 46a	937		1
	SDQ	1 20p	8 41p	43		1
	SRQ	7 50a	12 20p	791		1
		4 30p	10 45p	137		2
	SAV	9 35a	3 10p	125		2
	SEA	3 35p	9 22p	275		2
	TPA	8 30a	12 40p	189		1
		8 38a	12 00n	351	X7	
		8 53a	12 15p	351	7	
		2 40p	5 49p	179		
		5 30p	9 41p	185		1
BOS		7 20p	10 15p	863		
	WAS-W	6 30a	8 00a	875	X67	
	-W	7 30a	9 05a	175	X67	

FM	TO	DEP	ARR	FLT	FRQ	ST	
BOS	WAS-B	7 40a	9 05a	941			
		Ops 2/13-2/14, 2/20-2/21 Only					
		-W 8 30a	10 00a	189			
		-W 9 30a	11 00a	139			
		-W 10 30a	12 00n	201			
		-W 11 30a	12 54p	133			
		-W 12 30p	1 50p	975			
		-W 1 30p	2 54p	879			
		-W 2 30p	3 53p	889			
		-W 3 30p	5 00p	325	X6		
		-W 4 30p	5 56p	137			
		-W 5 30p	7 00p	185			
		-W 6 30p	8 00p	865			
	-W 7 30p	9 00p	623	X6			
PBI	7 40a	10 45a	685				
	2 30p	6 45p	889		1		
EZE	LIM	11 15p	1 40a	10	46		
		E-2/10					
	LAX	11 15p	10 25a	22	1	1	
		D-2/9					
		11 15p	10 25a	22	2	1	
		Op 2/9 & 2/23					
	LAX	11 15p	10 25a	22	5	1	
		E-2/10					
		MIA	11 15p	6 00a	10	X135	
			D-2/9				
	11 15p		6 00a	22	1		
	D-2/9						
	MIA	11 15p	6 00a	22	2		
		Op 2/9 & 2/23					
		11 15p	6 00a	10	27		
		E-2/10; No Op 2/23					
	MIA	11 15p	6 00a	22	5		
		E-2/10					
		11 15p	7 40a	10	46	1	
		E-2/10					
	NYC -K	11 15p	11 01a	10	X135	1	
		D-2/9					
		-K	11 15p	11 01a	10	27	1
			E-2/10; No Op 2/23				
SCL	10 45a	12 42p	27	X357			
	D-2/11						
	10 45a	12 42p	23	7			
	10 45a	12 42p	27	2			
	E-2/12						
	10 45a	12 42p	27	5			
E-2/12							
BUF	ATL	8 04a	10 03a	785	X67		
		8 04a	10 03a	985	67		
		11 10a	1 08p	707			
		2 44p	4 49p	625			
		6 32p	8 36p	345			
	CHS	6 32p	11 00p	345	6	2	
	MIA	11 10a	4 02p	707		1	
	SJU	8 04a	3 03p	985	67	1	
	SAV	2 44p	6 28p	625		1	
		6 32p	10 16p	345		1	
	YYZ	12 00n	12 28p	632			
		10 16p	10 56p	784			
	CLO	MIA	10 15a	1 43p	982	14	
10 18a			3 06p	976	67	1	
NYC -K		10 18a	7 38p	976	67	2	
		PTY	10 18a	11 39a	976	67	
CCS	ATL	10 00a	4 48p	902		2	
	MIA	8 15a	10 28a	902			
		Ops 1/31 Only					
		10 00a	12 13p	902			
	MCO	10 00a	2 47p	902		1	
PHL	10 00a	7 31p	902	X67	3		
CHS	ATL	7 15a	8 15a	548			
		9 10a	11 20a	594		1	
		12 35p	1 35p	531			
		2 00p	3 04p	628	X6		
		5 44p	6 50p	776			
	ATL	7 29p	8 35p	1633			
		2 00p	5 44p	628	X6	1	
		GSP	4 15p	5 00p	364		
		JAX	10 15p	11 00p	157		
		MLB	12 35p	3 51p	531		1
	MKE	5 44p	8 38p	776		1	
	NYC -L	9 40a	11 21a	150			
		-L	4 15p	7 05p	364		1
	SAV	12 31a	12 59a	1651			
9 10a		9 38a	594				
WAS-D	7 15a	11 15a	548		1		
CLT	ATL	7 39a	8 35a	678			
		8 58a	10 02a	391	X6		
		12 33p	1 35p	575			
		1 58p	2 58p	1661	X67		
		3 49p	4 54p	209	X6		
		5 45p	6 45p	1679			
		7 20p	8 25p	432			

FM	TO	DEP	ARR	FLT	FRQ	ST
DAB	RDU	10 00a	1 13p	556	X6	1
	ROC	5 15p	9 29p	768		1
DEN	ATL	8 54a	1 35p	829		
		11 53a	4 42p	849		
	SLC	6 15p	7 37p	822		
	TPA	8 54a	3 49p	829	X6	1
DTW	ATL	8 00a	9 44a	683		
		11 51a	1 35p	761		
		2 55p	4 48p	733		
		4 51p	6 38p	495		
		6 40p	8 31p	763		
		8 30p	10 13p	499		
	BWI	6 15a	7 30a	947		
	GSO	6 40p	10 27p	763	X6	1
	MCI	8 29a	9 15a	317		
		6 15p	7 05p	314		
	MIA	8 57a	11 44a	53		
		11 51a	5 47p	761		3
		4 51p	9 11p	495		1
	OMA	6 15p	8 22p	314		1
	PHX	8 29a	11 27a	317		1
	STT	6 15a	2 15p	947		2
	SJU	6 15a	12 49p	947		1
	TLH	11 51a	3 18p	761		1
	TPA	11 51a	4 27p	761		2
	WAS-B	6 15a	7 30a	947		
EVV	ATL	7 07a	10 13a	285		1
		1 44p	3 57p	233		
	DFW	7 07a	12 28p	285		2
	SDF	7 07a	8 36a	285		
FDF	ANU	9 10a	10 25a	2302		1
		9 25a	10 00a	994	26	
	MIA	9 25a	12 54p	994	26	1
		10 10a	1 24p	1994	7	1
FLL	ATL	6 50a	8 36a	362		
		9 34a	11 22a	286	X6	
		9 34a	11 22a	146	6	
		11 50a	1 30p	1644		
		1 15p	3 05p	1973	6	
		1 30p	3 20p	73	X6	
		4 59p	6 46p	116		
		8 55p	10 38p	490		
	BWI	9 34a	2 04p	146	6	1
	BOS	1 40p	4 30p	850		
		7 15p	10 04p	40		
	BDL	8 40p	11 18p	182		
	ISP	12 07p	2 45p	750		
		7 20p	9 47p	712		
	KIN	11 55a	3 08p	921		1
	MIA	11 55a	12 23p	921		
		1 35p	2 01p	1623	6	
		10 45p	11 08p	757		
	BNA	9 34a	12 15p	286	X6	1
	MSY	8 50a	12 41p	555	X6	2
	NYC -L	8 00a	10 38a	740		
	-N	8 30a	11 11a	742		
	-K	8 33a	10 59a	730		
	-P	12 07p	2 45p	750		
	-L	12 25p	3 10p	748		
	-N	1 49p	4 33p	746		
	-K	2 50p	5 19p	736		
	-K	3 35p	7 20p	32		1
	-L	5 39p	8 28p	756		
	-P	7 20p	9 47p	712		
	-K	7 59p	10 25p	744		
	-N	8 35p	11 13p	758		
	MCO	6 22p	7 11p	858		
	PHL	7 45a	10 07a	860		
		11 27a	1 49p	872		
		1 00p	3 24p	876		
		6 30p	8 58p	864		
PVD		6 55a	12 06p	186		2
		1 15p	5 08p	192		1
ROC		1 00p	5 20p	876		1
SFO		1 30p	6 44p	73	X6	1
SRQ		8 50a	9 33a	555	X6	
		8 50a	9 33a	1955	6	
TPA		6 55a	7 45a	186		
		3 35p	4 26p	32		
		6 35p	7 26p	852		
YYZ		7 45a	11 58a	860		1
		6 30p	10 57p	864		1
WAS-W		6 55a	10 15a	186		1
-B		9 34a	2 04p	146	6	1
-W		1 15p	3 27p	192		
-W		4 59p	9 11p	116		1
-W		6 22p	9 33p	858		1
RSW	ATL	7 00a	8 38a	130		

FM	TO	DEP	ARR	FLT	FRQ	ST
RSW	ATL	9 51a	11 30a	572		
		11 55a	1 29p	696		
		1 31p	3 05p	392		
		5 00p	6 40p	128		
		8 03p	10 33p	470		1
	BOS	5 00p	10 08p	128		1
		6 25p	10 49p	234		1
	JAX	9 10a	11 30a	2241	X7	2
		5 15p	7 20p	2245	X6	1
		D-2/11				
YUL		8 03p	8 58p	470		
		9 51a	4 19p	572		2
	APF	9 10a	9 25a	2241	X7	
		7 20p	7 35p	2247		
		10 05p	10 15p	2249	X6	
	NYC -K	8 25a	10 42a	154		
	No Op	2/7-2/10 & 2/17-2/20				
	-L	9 51a	2 26p	572		1
	-K	2 52p	6 40p	206		1
	MCO	7 35a	8 20a	2238	X7	
PHL		9 10a	10 25a	2241	X7	1
		2 35p	3 20p	2243		
		5 15p	6 05p	2245		
		D-2/11				
		7 20p	8 40p	2247	X6	1
		7 50a	10 16a	690		
		6 25p	8 54p	234		
		8 03p	1 03a	470		2
	SRQ	2 52p	3 20p	206		
		7 45p	8 15p	2236	6	
TPA		E-2/11				
		8 32p	9 00p	227		
	No Op	2/6-2/9 & 2/16-2/19				
		7 40p	8 29p	2236	X6	
		E-2/11				
	WAS-W	7 00a	11 10a	130		1
	-W	11 55a	3 56p	696		1
FPO	BWI	6 39p	10 29p	172		1
	MIA	2 51p	3 29p	824		
		4 10p	4 55p	2299		
		E-2/11				
		6 39p	7 15p	172		
	WAS-B	6 39p	10 29p	172		1
GNV	ATL	7 14a	8 19a	136		
		10 00a	11 08a	764		
		1 50p	2 58p	1666		
		5 20p	6 28p	142		
	BWI	7 14a	10 59a	136		1
	CLE	10 00a	1 45p	764		1
	IND	1 50p	5 29p	1666		1
	SYR	5 20p	9 32p	142		1
	WAS-B	7 14a	10 59a	136		1
GCM	MIA	4 01p	5 19p	888		
	MCO	4 01p	7 59p	888		1
	PVD	4 01p	10 57p	888		2
GSO	ATL	7 25a	8 30a	676		
		9 01a	10 14a	621		
		12 29p	1 39p	529		
		3 40p	4 54p	653	X6	
		5 44p	6 53p	1673	X7	
		7 25p	8 36p	373	X6	
	DTW	7 25a	11 01a	676		1
	GNV	9 01a	12 15p	621		1
	MSY	3 40p	6 24p	653	X6	1
	SAT	12 29p	4 00p	529		1
GSP	ATL	7 15a	8 01a	122		
		9 10a	10 01a	387		
		12 49p	1 35p	1683		
		2 09p	2 55p	232		
		3 54p	4 40p	1607	X7	
		5 55p	6 42p	603		
		7 35p	8 29p	651	X6	
		8 20p	10 30p	663		1
		10 57p	11 43p	479		
	BHM	7 35p	9 06p	651	X6	1
CHS		12 25p	1 10p	349		
	DFW	3 54p	6 45p	1607	X67	1
	DAB	5 55p	8 42p	603		1
	GSO	7 39a	8 12a	448		
	SDF	2 09p	5 00p	232		1
	MOB	9 10a	10 55a	387		1
	NYC -L	8 12a	9 44a	668		
	-L	5 28p	7 05p	364		
	ROC	7 15a	11 22a	122		1
	SAV	8 20p	8 58p	663		
SYR		7 15a	12 17p	122		2
GUA	MIA	8 00a	11 19a	966		
	PHL	8 00a	3 23p	966		1

FM	TO	DEP	ARR	FLT	FRQ	ST	
GUA	SYR	8 00a	5 20p	966		2	
GYE	BOS	11 00a	8 53p	912	6	2	
	MIA	10 30a	2 27p	910			
	NYC -K	11 00a	6 19p	912	6	1	
	Arrive Int'l Arrival Bldg At JFK						
	PTY	11 00a	12 48p	912	6		
BDL	AUA	7 55a No Op 2/13 -2/21	3 00p	967	67	1	
	ATL	7 35a 12 34p 6 00p	10 01a 3 07p 8 30p	591 599 117			
	BOS	6 20a	7 01a	945	X67		
	FLL	8 38a	11 30a	921			
	KIN	8 38a	3 08p	921		2	
	MLB	7 35a	12 21p	591		1	
	MIA -F	8 38a 8 38a	11 30a 12 23p	921 921		1	
	MCO	8 59a	11 47a	773			
	PHL	8 08a 12 55p 6 30p	9 10a 1 55p 7 35p	1655 217 839			
	PVD	3 10p	3 38p	634			
	SJU	6 20a 7 55a No Op 2/13 -2/21	1 00p 12 44p	945 967	X67 67	1	
	TPA	8 59a 6 30p	12 46p 10 35p	773 839		1 1	
	PBI	8 08a 12 55p 6 00p	12 20p 5 15p 11 05p	1655 217 117		1 1 1	
	IAH	-H ABE	4 00p	9 30p	734	X6	1
		-H ATL	8 45a 12 34p	11 35a 3 20p	1656 242	X7 X67	
		-H	12 34p	3 20p	1942	67	
		-H	4 00p	6 51p	734	X6	
		-H	7 45p	10 36p	298	X6	
		-H CHI -O	12 34p	4 54p	242	X67	1
		-H GSP	8 45a	1 11p	1656	X7	1
-H BNA		7 45p	11 13p	298	X6	1	
HSV		ATL	6 54a 11 40a 2 55p 4 44p 8 20p	8 37a 1 23p 4 43p 6 32p 10 00p	1630 644 266 607 1639	X7 X6 X6	
	BOS	11 40a	4 35p	644	X6	1	
	DAB	8 20p	1 13a	1639		2	
	GNV	4 44p	8 42p	607	X6	1	
	IND	2 55p	6 53p	266		1	
	JAX	8 20p	12 19a	1639		1	
	IND	ATL	8 29a 11 55a 1 45p 5 05p 7 43p	9 55a 1 09p 3 02p 6 26p 9 49p	293 295 693 281 435		1
		BHM	7 43p	11 06p	435		2
		CMH	9 10p	9 55p	308		
IAH -H		11 55a	3 19p	295	X6	1	
HSV		5 05p	7 20p	281		1	
MCI		8 59a 6 49p	9 20a 7 10p	309 795			
SDF		7 43p	8 16p	435			
PNS		7 43p	12 11a	435		3	
TUL		6 49p	8 28p	795		1	
ISP		FLL	9 15a 3 35p	11 56a 6 22p	703 751		
	MIA -F -F	9 15a 3 35p	11 56a 6 22p	703 751			
	MCO	7 45a	10 13a	725			
	JAX	ATL	7 20a 10 17a 12 37p 2 14p 3 45p 5 45p 7 20p 9 30p	8 20a 11 26a 1 39p 3 18p 4 47p 6 51p 8 23p 10 33p	118 274 140 264 1686 1692 654 470		
CHS		8 30a	9 15a	150			
RSW		7 00a 12 00n 2 30p	8 59a 2 25p 5 05p	2241 2243 2245	X7	1 2 2	
D-2/11							
		5 00p 8 00p	7 05p 9 50p	2247 2249	X6	1 1	
BDL		7 20a	11 37a	118		1	
YUL		4 56p	9 28p	502		2	

FM	TO	DEP	ARR	FLT	FRQ	ST
MCI	SFO	3 05p	6 10p	201		1
		7 52p	9 25p	325		
	SEA	7 44p	9 22p	275		
		5 36p	10 25p	335	1	
	TUS	9 52a	12 40p	211	1	
		7 46p	10 16p	385	1	
	TUL	9 56a	10 53a	843		
		3 15p	3 59p	58		
		7 40p	8 28p	795		
	WAS-W	8 46a	12 00n	202		
EYW	MIA	6 50a	7 25a	2200		
		D-2/11				
		6 50a	7 20a	2200	X7	
		E-2/11				
		8 00a	8 55a	2202		
		Ops Ex Su As Of Feb 11				
		8 00a	8 40a	2202	7	
		E-2/11				
		9 00a	9 55a	2204		
		10 00a	10 55a	2206		
		11 00a	11 35a	2208		
		12 00n	12 55p	2210		
		1 00p	1 55p	2212		
		2 00p	2 40p	2214		
		3 00p	3 39p	464		
		4 00p	4 55p	2216		
		5 00p	5 40p	2218		
		6 00p	6 55p	2220		
KIN	BOS	9 23a	3 31p	42		1
		3 59p	5 35p	930		
	MIA	9 23a	11 00a	42		
		3 59p	5 35p	930		
	APF	8 40p	9 29p	2262		
		Ops Ex Sa Su As Of Feb 11				
		8 40p	9 29p	2262		
		Ops Ex Sa Su As Of Feb 11				
		8 40p	9 29p	2262		
		Ops Ex Sa Su As Of Feb 11				
		8 40p	9 29p	2262		
		Ops Ex Sa Su As Of Feb 11				
		8 40p	9 29p	2262		
		Ops Ex Sa Su As Of Feb 11				
LPB	ASU	11 20p	2 17a	987	135	
		10 10p	10 45p	908	246	
	LIM	10 10p	10 45p	908	246	2
		10 10p	2 56a	908	246	1
	LAS	7 22a	3 00p	700		1
		11 30p	6 05a	710		
		1 46a	1 45p	202		3
		8 02a	5 08p	322		1
		1 46a	7 25a	202		1
		8 02a	12 40p	322		
		1 14p	5 55p	2		
		11 55a	1 00p	512	X6	
LAS	MIA	11 55a	9 18p	512	X6	1
		1 14p	10 15p	2		1
	PHX	1 46a	3 38a	202		
		7 22a	9 14a	700		
	RNO	9 40a	10 50a	1877		
		Ops 2/3-2/4 Only				
	TUS	5 33p	6 43p	605		
		9 40a	2 20p	1877		1
	WAS-W	Ops 2/3-2/4 Only				
		1 46a	12 00n	202		2
LIM	ASU	7 55p	2 17a	987	135	1
		4 41a	10 45a	27	46	
	EZE	E-2/11				
		7 55p	10 35p	987	135	
	MIA	12 43a	5 58a	892		
		12 00n	6 52p	988	7	1
		11 45p	6 20a	908	246	1
		12 43a	10 42a	892		1
	PTY	12 00n	3 11p	988	7	
		11 45p	2 56a	908	246	
LAX	SCL	5 22a	10 27a	27	1	
		E-2/13				
	ATL	7 35a	2 49p	88	X6	
		7 35a	3 00p	88	6	
		9 10a	4 33p	96		
		12 50p	8 25p	84		
		10 40p	5 41a	80		
		8 30a	8 56p	518	X5	1
	EZE	1 35p	9 50a	23	6	1
		8 30a	10 18p	518	5	2
MCI	CLO	2 50a	7 46a	618		
		7 20a	12 26p	348		
		12 29p	5 45p	258		
		11 14a	12 21p	533	X26	
	LAS	11 14a	12 21p	533	X6	
		Ops Ex We Sa As Of Feb 10; D-2/17				
		Op 2/17				
		11 14a	12 21p	533	X6	
		Op 2/17				
		11 14a	12 21p	533	X36	
		E-2/18				

FM	TO	DEP	ARR	FLT	FRQ	ST
LAX	MIA	8 30a	4 12p	518		
		1 35p	9 08p	23	6	
		1 35p	9 18p	512	X6	
		11 55p	7 20a	504		
	NYC -N	2 50a	11 46a	618		1
		-N	7 20a	5 00p		1
		-L	12 29p	10 24p	258	1
		-L	10 30p	8 05a	410	1
		-L	10 40p	9 00a	80	1
		MCO	9 10a	7 02p	96	1
SDF	PTY	8 30a	8 18p	518	5	1
		PHL	10 30p	6 23a	410	
	SFO	4 50p	6 10p	201		
		6 50p	8 03p	89	5	
	SJU	11 55p	12 19p	504		1
		SCL	1 35p	12 42p	23	6
		6 50p	8 03p	89	5	
		11 55p	12 19p	504		1
		6 50p	8 03p	89	5	
		11 55p	12 19p	504		1
MTH	MIA	6 30a	7 10a	2250	X7	
		E-2/11				
		7 30a	8 10a	2250		
		D-2/11				
		10 40a	11 20a	2252		
		2 40p	3 20p	2254		
		4 10p	4 50p	2256		
		6 20p	7 00p	2258		
		10 40a	11 20a	2252		
		2 40p	3 20p	2254		
MLB	ATL	7 10a	8 30a	336		
		9 50a	11 23a	316		
		1 45p	3 10p	544	X6	
		1 45p	3 10p	1944	6	
		5 03p	6 30p	132		
		8 10p	10 25p	474		1
	BWI	5 03p	9 25p	132		1
		YUL	1 45p	8 27p	544	X6
	MSY	8 10p	11 45p	474		2
		NYC -K	1 10p	3 32p	156	
MIA	ABQ	3 05p	8 44p	385		2
		ANU	5 39p	9 29p	965	
	AUA	6 00p	9 34p	933		
		ASU	12 44p	2 17a	987	135
	-F ATL	6 50a	8 36a	362		
		6 50a	8 40a	220		
		7 30a	10 06a	1606		1
		8 20a	10 09a	662	X6	
		9 34a	11 22a	286	X6	
		9 34a	11 22a	146	6	
LAX	SCL	5 22a	10 27a	27	1	
		E-2/13				
	ATL	7 35a	2 49p	88	X6	
		7 35a	3 00p	88	6	
		9 10a	4 33p	96		
		12 50p	8 25p	84		
		10 40p	5 41a	80		
		8 30a	8 56p	518	X5	1
	EZE	1 35p	9 50a	23	6	1
		8 30a	10 18p	518	5	2
MCI	CLO	2 50a	7 46a	618		
		7 20a	12 26p	348		
		12 29p	5 45p	258		
		11 14a	12 21p	533	X26	
	LAS	11 14a	12 21p	533	X6	
		Ops Ex We Sa As Of Feb 10; D-2/17				
		Op 2/17				
		11 14a	12 21p	533	X6	
		Op 2/17				
		11 14a	12 21p	533	X36	
		E-2/18				

FM	TO	DEP	ARR	FLT	FRQ	ST
MIA	-F BOS	7 15p 7 39p	10 04p 10 33p	40 970		
	EZE	10 39p E-2/10 11 20p D-2/10 11 20p 11 20p E-2/11; No Op 2/18	10 45a 9 50a 9 50a 9 50a	27 27 23 27	35 X246 6 14	1
	BUF	4 46p	9 36p	784		1
	CLO	3 15p 5 35p 5 35p	6 40p 10 18p 10 18p	959 518 977	14 5 6	1 1
	CCS	5 40p	10 00p	903		
	CHI -O -O -O	10 49a 2 28p 7 30p	12 44p 4 33p 9 43p	58 76 78		
	CLE	5 15p	7 53p	328		
	CMH	8 30p	11 59p	300		1
	CUR	6 00p	10 22p	933		1
	DTW	2 30p 6 43p	5 22p 12 57a	52 446		3
	FDF	5 39p 6 28p	10 38p 11 22p	965 1965	15 6	1 1
	FLL	6 45a 7 42p	7 16a 8 13p	740 182		
	FPO	1 27p 3 00p E-2/11 5 15p	2 06p 3 45p 5 52p	823 2298 821		
	GCM	1 38p	3 05p	887		
	GUA	7 15p	8 50p	943		
	GYE	12 58p	5 01p	9		
	BDL	7 42p 8 40p	11 18p 11 18p	182 182		1
	-F ISP	12 07p 7 20p	2 45p 9 47p	750 712		
	-F MCI	7 00a 9 38a 10 49a 3 05p 7 58p	9 07a 1 13p 2 29p 7 10p 11 01p	65 230 58 385 222	X6	1 1 1 1
	EYW	7 30a 8 30a Ops Ex Su As Of Feb 11 9 30a 10 30a 10 30a 11 30a 12 30p 1 23p 2 30p 3 30p 4 30p 5 30p 6 30p 7 30p 8 30p 9 30p	8 25a 9 25a 10 10a 11 25a 12 25p 1 10p 2 14p 3 25p 4 10p 5 25p 6 04p 7 10p 8 25p 9 04p 10 05p	2201 2203 2205 2207 2209 2211 465 2215 2217 2219 2221 2223 2225 2227 2229	X6	
	-F KIN	11 55a 1 30p 7 05p	3 08p 3 08p 8 40p	921 921 991		1
	LPB	12 44p	10 35p	987	135	2
	LAS	8 00a	12 21p	533	X26	1
	Ops Ex We Sa As Of Feb 10; D-2/17	8 00a	12 21p	533	X6	1
		Op 2/17				
		8 00a	12 21p	533	X36	1
		E-2/18				
	LIM	12 44p 6 00p	7 17p 11 20p	987 21	X247	1
	LAX	8 00a	10 25a	22	2	
		D-2/10				
		8 00a	10 37a	533	X26	
	Ops Ex We Sa As Of Feb 10;	8 00a	10 37a	533	6	
		D-2/10				
		8 00a	10 25a	22	3	
		Op 2/10 & 2/24				
		8 00a	10 25a	22	6	
		E-2/11				
		8 00a	10 37a	533	3	
		Op 2/17,3/2				
		12 59p	3 23p	519		
		6 10p	8 40p	505		
		8 45p	1 09a	87		1
	MTH	9 40a	10 20a	2251		
		Ops Ex Su As Of Feb 11				
		1 30p	2 10p	2253		
		E-2/11				
		1 40p	2 20p	2253		
		D-2/11				
		3 10p	3 50p	2255		
		5 20p	6 00p	2257		
	7 50p	8 25p	2261	6		
	E-2/11					
	8 20p	8 55p	2259			
	D-2/11					
	8 55p	9 30p	2261	X6		
	E-2/11					

FM	TO	DEP	ARR	FLT	FRQ	ST	
MIA	SJU	9 03a	12 19p	504			
		12 11p	3 33p	11			
		1 00p	4 23p	961	37		
		1 30p	5 00p	93			
		4 00p	7 19p	909	7		
		5 14p	8 33p	909	X7		
		8 30p	11 49p	85			
		SAL	12 00n	2 44p	957		1
		SCL	11 20p	12 42p	27	X246	1
			D-2/10				
		11 20p	12 42p	23	6	1	
		11 20p	12 42p	27	4	1	
		E-2/11					
		11 20p	10 27a	27	7	1	
		E-2/12					
		11 20p	12 42p	27	1	1	
		E-2/12					
		SDQ	12 29p	3 33p	907		
			5 38p	8 41p	43		
	-F	SRQ	8 50a	9 33a	555	X6	
	-F		8 50a	9 33a	1955	6	
		SEA	1 00p	6 25p	86		1
		SYR	12 55p	5 20p	966		1
		TLH	8 06a	9 23a	1608		
			11 25a	1 41p	948		1
			3 20p	5 23p	598	X6	1
	-F	TPA	6 55a	7 45a	186		
			7 23a	8 18a	170		
			7 30a	8 25a	530		
			11 25a	12 22p	948		
			12 35p	1 32p	180		
			3 20p	4 12p	598	X6	
	-F		3 35p	4 26p	32		
			5 18p	6 11p	672		
	-F		6 35p	7 26p	852		
			6 43p	7 38p	446		
			8 55p	9 46p	1654		
		TGU	12 00n	1 35p	957		
	-F	YYZ	7 45a	11 58a	860		1
			4 46p	10 56p	784		2
	-F		6 30p	10 57p	864		1
			8 25p	11 16p	770		
		TUS	3 05p	10 16p	385		3
		TUL	10 49a	3 59p	58		2
	-F	WAS-W	6 55a	10 15a	186		1
		-W	8 00a	10 17a	158		
	-F	-B	9 34a	2 04p	146	6	1
		-W	11 35a	1 54p	190		
	-F	-W	1 15p	3 27p	192		
		-W	1 37p	3 59p	178		
	-W	3 48p	6 11p	144			
-F	-W	4 59p	9 11p	116		1	
	-B	5 10p	8 27p	664		1	
	-W	5 32p	8 00p	996			
-F	-W	6 22p	9 33p	858		1	
	-B	8 00p	10 29p	172			
	-W	8 27p	10 45p	198			
MKE	ATL	7 09a	10 03a	789			
		12 30p	3 19p	755			
		3 45p	6 32p	787			
		MCI	5 48p	7 10p	867		
		OKC	5 48p	9 01p	867		1
MSP	ATL	6 49a	10 09a	643			
		11 50a	3 03p	799			
		5 05p	8 26p	649	X6		
		GNV	5 05p	10 28p	649	X6	1
		RDU	11 50a	5 11p	799		1
MOB	ALB	11 40a	4 35p	688		1	
	ATL	6 35a	8 32a	252			
		9 10a	11 18a	214			
		11 40a	1 39p	688			
		2 52p	4 53p	532	X7		
		2 52p	4 53p	1936	7		
		4 47p	6 48p	244	X67		
	CHI -O	4 47p	8 34p	244	X67	1	
	BNA	2 52p	5 44p	532	X67	1	
OMA	9 10a	1 30p	214		1		
	STL	6 35a	9 59a	252	X7	1	
MBJ	ATL	2 29p	5 19p	1664	67		
	BOS	8 25a	3 31p	42		2	
		4 16p	10 33p	970		1	
		MIA	8 25a	11 00a	42		1
		4 16p	5 44p	970			
YUL	ATL	7 14a	11 22a	567		1	
		12 47p	4 50p	545		1	
		2 10p	6 21p	571		1	
		5 20p	9 50p	535		1	
		CHS	8 15a	1 10p	349		2
		RSW	12 47p	7 03p	545		2
		GSP	8 15a	11 58a	349		1
		JAX	11 18a	6 30p	549		3
		MIA	6 12p	10 56p	39		1

FM	TO	DEP	ARR	FLT	FRQ	ST
NYC	-K BOG	1 23p	8 56p	977	5	1
	-N BOS	11 05p	12 05a	968		
	-K EZE	6 25p	9 50a	27	X246	1
	-K	6 25p	9 50a	27	14	1
	-K	E-2/11; No Op 2/18	10 45a	27	35	2
	-K	E-2/11; No Op 2/24				
	-K CLO	1 23p	10 18p	977	6	2
	-L CHS	9 59a	1 10p	349		1
	-N	12 50p	4 50p	109		1
	-L	7 55p	9 47p	157		
	-L CAE	1 00p	4 59p	107		1
	-L	6 44p	9 25p	565		1
	-N DAB	7 30a	12 20p	135		1
	-K	9 10a	11 37a	153		
	-K FLL	7 50a	10 36a	721		
	-L	8 10a	11 14a	715		
	-P	9 15a	11 56a	703		
	-N	9 22a	12 20p	743		
	-K	12 00n	2 41p	729		
	-L	1 45p	4 29p	747		
	-N	2 25p	5 07p	745		
	-P	3 35p	6 22p	751		
	-K	4 32p	7 16p	749		
	-N	5 50p	8 39p	759		
	-L	7 16p	10 05p	757		
	-N RSW	11 10a	3 53p	105	X6	1
	-K	11 30a	2 22p	199		
	-L	2 30p	7 03p	545		1
	-K	5 15p	8 07p	227		
	-N	No Op 2/6 Thru 2/9 & 2/16 Thru 2/19				1
	-L GSP	9 59a	11 58a	349		
	-L	5 59p	7 51p	663		
	-K GYE	1 15a	8 51a	915	6	1
	-K	9 00a	5 01p	9		1
	-L JAX	7 50a	10 52a	587		1
	-L	1 15p	6 30p	549		2
	-L	7 55p	11 00p	157		1
	-L MCI	7 04a	9 13a	1		
	-N	7 05a	9 07a	249		
	-L	12 31p	2 30p	659		
	-N	12 43p	2 33p	605		
	-N	4 55p	7 05p	315		
	-L	4 59p	6 55p	259		
	-L LAS	7 04a	10 41a	1		1
	-N	12 43p	5 04p	605		2
	-L	6 00p	10 29p	711		1
	-L LIM	1 45p	11 20p	21		1
	-N LAX	7 05a	11 24a	249		1
	-N	4 55p	9 15p	315		1
	-L	9 30p	1 46a	409		1
	-K MLB	9 10a	12 41p	153		1
	-K MIA -F	7 50a	10 36a	721		
	-L	8 00a	11 04a	11		
	-L -F	8 10a	11 14a	715		
	-N	8 45a	11 51a	7		
	-K	9 00a	11 58a	9		
	-P -F	9 15a	11 56a	703		
	-N -F	9 22a	12 20p	743		
	-L	10 10a	1 11p	19		
	-K -F	12 00n	2 41p	729		
	-L	12 15p	3 00p	17		
	-N	12 20p	3 18p	5		
	-K	1 23p	4 12p	977		
	-L -F	1 45p	4 29p	747		
	-L	1 45p	4 44p	21		
	-N -F	2 25p	5 07p	745		
	-P -F	3 35p	6 22p	751		
	-L	4 20p	7 18p	25		
	-K -F	4 32p	7 16p	749		
	-L	5 45p	8 50p	29		
	-N -F	5 50p	8 39p	759		
	-K	6 25p	9 18p	27	X26	
	-K	Ops As 1927 2/10, 2/18, 2/24				
	-K	6 25p	9 18p	27	26	
	-K	6 25p	9 18p	27	X246	
	-L -F	E-2/5-2/9				
	-L	7 16p	10 05p	757		
	-L	7 16p	11 08p	757		1
	-N	8 40p	11 28p	3		
	-L	9 40p	12 22a	415		
	-L YUL	9 00a	10 19a	614		
	-L	12 05p	1 19p	102		
	-L	3 04p	4 19p	572		
	-L	7 10p	8 27p	544		
	-L	8 14p	9 28p	502		
	-L MSY	6 59a	11 32a	361		2
	-L OKC	12 31p	4 02p	659		1
	-P MCO	7 45a	10 13a	725		
	-N	8 00a	10 44a	701		
	-K	8 30a	11 06a	861		
	-L	9 40a	12 20p	151		
	-L	3 15p	5 44p	169		
	-N	3 20p	5 53p	717		
	-L	3 30p	7 25p	847		1
	-K	3 50p	6 26p	159		
	-K	7 35p	11 23p	167		1
	-K PTY	1 15a	6 12a	915	6	
	-K	1 23p	8 18p	977	X5	1

FM	TO	DEP	ARR	FLT	FRQ	ST
MCO	ATL	11 55a	1 13p	1620		
		1 49p	3 17p	89		
		3 22p	4 48p	902		
		4 52p	6 18p	92		
		6 59p	8 20p	396		
	BWI	9 00p	10 25p	474		
		6 30p	8 27p	664		
	BOS	10 45a	1 24p	606		
		12 10p	2 41p	630		
		1 05p	4 51p	874		1
		8 15p	10 59p	604		
		7 10a	11 23a	632	X3	1
	CCS	3 37p	10 00p	903		1
	DTW	9 40a	1 54p	732	X6	1
	FLL	10 55p	11 47p	865		
	RSW	8 10a	8 59a	2241	X7	
		1 10p	2 25p	2243		1
		3 50p	5 05p	2245		1
		D-2/11				
		6 15p	7 05p	2247		
		9 10p	9 50p	2249	X6	
	GCM	11 25a	3 05p	887		1
	BDL	7 50p	10 12p	772		
	ISP	6 43p	9 00p	726		
	JAX	10 45a	11 30a	2241	X7	
		1 00p	1 45p	2242		
		3 30p	4 15p	2244		
		E-2/11				
		3 40p	4 25p	2244		
		D-2/11				
		6 35p	7 15p	2246	6	
		9 20p	10 05p	2247	X6	
	MCI	12 43p	2 33p	338		
	LAX	1 49p	5 59p	89		1
	MLB	8 25a	8 49a	1865		
	MIA	6 55a	7 41a	662		
		11 25a	12 25p	887		
		12 31p	1 27p	343		
		2 00p	2 56p	909	7	
		2 45p	3 41p	909	X7	
		3 37p	4 34p	903		
		6 10p	7 07p	133	X67	
		6 10p	7 07p	1933	67	
		-F	10 55p	11 47p	865	
	APF	8 10a	9 25a	2241	X7	1
		1 10p	1 59p	2243		
		3 50p	4 40p	2245		
		D-2/11				
		6 15p	7 35p	2247		1
		9 10p	10 15p	2249	X6	1
	MSY	9 00p	11 45p	474		1
	NYC -K	7 23a	10 54a	160		1
		-N	11 35a	1 54p	702	
		D-2/21				
		-L	11 42a	2 01p	840	
		-N	11 54a	2 17p	702	
		E-2/21				
		-K	12 16p	2 29p	722	
		-N	5 53p	8 14p	716	
		-P	6 43p	9 00p	726	
		-L	6 55p	9 24p	862	
		-K	7 50p	10 03p	152	
	ORF	2 40p	4 20p	972		
	OMA	12 43p	3 41p	338		1
	PHL	8 00a	10 04a	836		
		10 18a	12 28p	834		
		1 20p	3 28p	832		
		3 22p	7 31p	902	X67	1
		5 58p	8 16p	870		
	PDX	4 52p	11 13p	92		2
	PVD	8 29p	10 57p	888		
	SFO	1 49p	8 03p	89	5	2
	SJU	2 00p	7 19p	909	7	1
		2 45p	8 33p	909	X7	1
	SEA	4 52p	9 55p	92		1
	SYR	8 00a	11 41a	836		1
	TPA	7 23a	7 59a	160		
		12 12p	12 46p	773		
	YYZ	7 10a	12 28p	632	X3	2
		1 20p	5 21p	832		1
	WAS-W	11 06a	1 00p	878		
		-W	1 05p	3 00p	874	
		-B	6 30p	8 27p	664	
		-W	7 44p	9 33p	858	
PTY	ASU	4 10p	2 17a	987	135	2
	BOG	7 30p	8 42p	961	37	
	BOS	1 40p	8 53p	912	6	1
	CLO	9 00p	10 18p	518	5	
		9 00p	10 18p	977	6	
	GYE	7 00a	8 51a	915	6	
	LPB	4 10p	10 35p	987	135	1
	LIM	4 10p	7 17p	987	X247	
	MIA	3 45a	6 20a	908	357	
		12 30p	3 06p	976		

FM	TO	DEP	ARR	FLT	FRQ	ST
PTY	MIA	4 10p	6 52p	988	7	
	NYC -K	12 30p	7 38p	976		1
		-K	1 40p	6 19p	912	6
	SJU	10 00a	1 38p	958	25	
ORY	NYC -N	11 00a	1 00p	57	X2	
PNS	CAK	1 19p	5 44p	774	X67	1
	ATL	6 30a	8 25a	636		
		9 25a	11 25a	530		
		11 41a	1 35p	344		
		1 19p	3 15p	774	X67	
		2 58p	4 54p	562		
		8 36p	10 35p	446		
	DTW	8 36p	12 57a	446		1
	MIA	7 10a	10 32a	841		1
		6 05p	9 24p	541		1
		6 30a	10 55a	636	X7	1
	ORF	6 30a	10 55a	636		1
	PIT	11 41a	4 02p	344		1
	RIC	9 25a	1 39p	530		1
		2 58p	7 07p	562		1
	TPA	7 10a	9 12a	841		
		6 05p	8 07p	541		
PHL	ALB	11 31a	12 25p	612		
	AUA	2 35p	9 34p	933		1
	ATL	8 09a	10 14a	101		
		9 15a	11 22a	567		
		11 27a	1 29p	125		
		1 18p	3 20p	127		
		2 39p	4 49p	123		
		4 42p	6 48p	687		
		6 29p	8 34p	806		
		8 36p	10 39p	561		
	BDA	10 15a	2 27p	811		1
	BHM	1 18p	3 54p	127		1
	BOS	7 30a	8 37a	1642		
		10 59a	12 11p	936		
		4 21p	5 33p	798		
		5 18p	6 26p	200		
		6 35p	7 50p	602		
		9 42p	10 49p	234		
	CUR	2 35p	10 22p	933		2
	FLL	8 01a	10 28a	859		
		9 54a	12 38p	891		
		2 48p	5 23p	815		
		8 15p	10 49p	411		
		2 44p	5 28p	697		
	RSW	8 00p	10 38p	673		
		10 49a	11 43a	184		
	BDL	4 10p	5 06p	838		
		9 41p	10 33p	226		
	MCI	7 30a	9 15a	341		
		5 25p	7 08p	275		
	LAX	11 01p	1 46a	409		
		MIA -F	8 01a	10 28a	859	
		-F	9 54a	12 38p	891	
			9 55a	12 43p	979	
			11 30a	2 04p	37	
			2 35p	5 13p	933	
		-F	2 48p	5 23p	815	
			8 05p	10 56p	39	
		-F	8 15p	10 49p	411	
			9 55a	3 12p	979	
	YUL	10 44a	12 05p	34		1
		4 05p	5 27p	694		
	NYC -L	7 18a	8 05a	410		
		-N	10 15a	10 53a	811	
	OKC	7 30a	10 51a	341		1
		MCO	8 06a	10 29a	871	
		9 45a	12 09p	835		
		2 35p	4 53p	833		
		8 00p	10 13p	831		
		PDX	5 25p	10 30p	275	2
	ROC	4 14p	5 20p	876		
		10 27p	11 29p	1684		
	SXM	8 05a	2 30p	963		1
		SJU	8 05a	12 41p	963	
		8 15p	12 46a	937		
		SRQ	9 40a	12 20p	791	
	SAV	11 27a	3 10p	125		1
		SEA	5 25p	9 22p	275	1
	SYR	10 44a	11 41a	836		
		4 14p	5 20p	966		
		9 42p	10 36p	642		
		TPA	9 45a	12 28p	183	
		2 50p	5 24p	631		
		8 05p	10 35p	839		
	YYZ	10 44a	11 58a	860		
		4 05p	5 21p	832		
		9 41p	10 57p	864		
		PBI	9 40a	12 20p	1655	
		2 35p	5 15p	217		
		AVP	10 14p	10 49p	724	

FM	TO	DEP	ARR	FLT	FRQ	ST	
PHX	ATL	12 55a	6 05a	718			
		9 45a	3 00p	700			
		4 30p	9 45p	442			
	BOS	4 10a	1 45p	202		2	
		DTW	2 30p	9 13p	522		1
			MCI	4 10a	7 25a	202	
	LAS	9 00a	12 19p	210			
		2 30p	5 52p	522			
		5 08p	5 04p	605			
	NYC -L	8 10p	8 03p	727			
		9 00a	5 00p	210		1	
	RNO	5 08p	6 43p	605		1	
SAN	12 09a	12 08a	1647				
TUS	1 35p	2 07p	777				
WAS-W	4 10a	12 00n	202		1		
PIT	ATL	8 37a	10 14a	301			
		11 55a	1 30p	329			
		3 10p	4 42p	347			
		4 55p	6 34p	357			
		6 45p	8 22p	327			
	CMH	11 21p	11 59p	300			
	MLB	6 45p	10 42p	327		1	
	MIA	8 15a	10 47a	303			
	NAS	8 15a	12 25p	303		1	
	SAT	8 37a	12 29p	301		1	
	SRQ	11 55a	4 10p	329		1	
	YYZ	2 30p	3 23p	316			
		7 49p	8 43p	346			
PTP	ANU	9 42a	10 06a	994	35		
		10 00a	10 25a	2302			
	MIA	9 42a	12 54p	994	35	1	
		11 17a	1 24p	1994	7		
UVF	10 20p	10 59p	1965	6			
		E-2/20					
PAP	MIA	5 00p	6 55p	950			
PDX	ATL	7 15a	4 30p	85		1	
		11 51p	8 33a	453		1	
	BOS	6 15a	6 26p	200		3	
	MCI	6 15a	12 30p	200		1	
	MIA	7 15a	7 20p	85		2	
		11 51p	11 25a	453		2	
	PHL	6 15a	4 44p	200		2	
	SJU	7 15a	11 49p	85		3	
	SEA	6 15a	6 54a	200			
		7 15a	7 58a	85			
		11 51p	12 30a	453			
POS	BGI	11 19a	12 02p	974			
	MIA	11 19a	3 13p	974		1	
PVD	ATL	7 30a	10 08a	737			
		4 55p	8 30p	117		1	
	FLL	8 19a	12 29p	143		1	
		1 00p	6 25p	187		2	
	GCM	8 05a	3 05p	887		2	
	BDL	4 55p	5 25p	117			
	MIA	8 05a	12 25p	887		1	
		-F	8 19a	12 29p	143		1
	-F	1 00p	6 25p	187		2	
		6 00p	10 23p	449		1	
	MCO	8 05a	10 54a	887			
	TPA	1 00p	5 05p	187		1	
	WAS-W	8 19a	9 30a	143			
		-W	1 00p	2 14p	187		
-W	6 00p	7 15p	449				
PBI	7 30a	12 38p	737	X7	1		
	4 55p	11 05p	117		2		
UIO	MIA	8 40a	2 27p	910		1	
RDU	ATL	7 25a	8 44a	1681			
		8 50a	10 10a	361			
		12 24p	1 39p	377			
		2 02p	3 16p	515	X6		
		3 15p	4 33p	549			
		5 05p	6 21p	503			
		6 40p	8 01p	248			
		9 21p	10 38p	577			
		CHI -O	6 40p	10 09p	248		1
	CAE	8 45p	9 25p	565			
	DFW	5 05p	8 51p	503	X6	1	
	JAX	3 15p	6 30p	549		1	
	YUL	7 00a	10 19a	614		1	
	MSY	8 50a	11 32a	361		1	
	NYC -L	7 00a	8 20a	614			
		-L	10 50a	12 06p	360		
		-L	4 35p	5 54p	670		
		-L	7 22p	8 39p	626		

FM	TO	DEP	ARR	FLT	FRQ	ST	
SAT	ATL	8 10a	11 16a	124	X6	1	
		1 30p	4 38p	1632			
		5 10p	8 22p	574			
	CHS	1 30p	6 27p	1632			
		5 10p	10 18p	574			
	PHL	8 10a	1 58p	124			
SAN	ATL	6 51a	2 56p	212	1		
		10 15p	6 05a	718			
	CHI -O	7 35a	2 36p	79			
		MCI	7 35a	12 45p		79	
	12 40p		5 36p	312			
	MIA	7 35a	6 52p	79		2	
	PHL	12 40p	9 49p	312		1	
	PHX	10 15p	12 13a	718			
TUS	6 51a	9 01a	212				
SFO	ATL	5 20a	3 00p	88	6	1	
		8 50a	4 28p	70			
		10 35p	5 55a	74			
	BOS	7 15a	7 00p	334	X6	2	
		FLL	8 50a	7 23p			70
			MCI	1 15a			7 46a
	7 15a	12 26p		334			
	12 38p	5 55p		66			
	LAX	1 15a	2 17a	618	6	1	
		5 20a	6 38a	88			
	MIA	8 00a	4 14p	500	X6	6	
		8 00a	4 14p	500			
		-F	8 50a	7 23p			70
	12 38p		10 24p	66			
	10 35p		8 35a	74			
	NYC -N	1 15a	11 46a	618	2		
		WAS-W	7 15a	4 35p		334	
	SJO		MIA	8 15a	12 04p	918	1
		SJU		ANU	1 40p	3 20p	
	5 55p		7 10p		2313		
6 30p	8 35p	2315					
AUA	1 41p	3 00p	967	67	2		
	No Op 2/13 -2/21						
	ATL	8 29a	11 20a			954	
12 30p		3 15p	980				
3 30p		6 17p	934				
BWI	4 01p	6 53p	986	67	1		
	4 30p	7 03p	942				
	Ops 2/13-2/14, 2/20-2/21 Only						
BGI	6 24p	9 10p	946	37	1		
	1 30p	2 52p	931				
BOG	5 15p	8 42p	961	1			
	BOS	7 20a	12 11p		936		
4 30p		8 58p	942				
Ops 2/13-2/14, 2/20-2/21 Only							
6 25p	9 26p	944	6	1			
CHI -O	8 29a	12 51p			954		
	-O	4 45p			9 43p	78	
	-O	5 26p	8 14p	978			
CLE	6 25p	10 39p	932	1			
DTW	6 24p	11 17p	946				
BDL	6 25p	9 20p	962				
	No Op 2/13-2/21						
	6 25p	10 54p	944				
LAX	10 00a	3 23p	519	X67	1		
	MIA	7 45a	9 28a			8	
10 00a		11 35a	519				
1 35p		3 08p	870				
2 55p		4 35p	958				
4 45p		6 26p	78				
6 24p		8 03p	414				
NYC -N		7 00a	9 57a	916			
		-N	7 45a	1 16p	8		
	-K	8 00a	10 46a	920			
SKB	-K	2 00p	4 46p	922			
	-L	6 24p	11 41p	414			
	-N	6 35p	9 30p	960			
	-K	6 50p	9 35p	924			
	-K	9 48p	12 27a	928			
	MCO	1 35p	5 04p	870			
	PTY	5 15p	6 52p	961			
	PHL	7 20a	10 07a	936			
1 35p	8 16p	870					
	6 27p	9 11p	940				
SKB	1 40p	2 45p	2311				
	6 30p	8 00p	2315				
SXM	1 40p	2 30p	963				
	6 30p	7 25p	2315				
STT	1 44p	2 15p	947	37	1		
SDQ	1 30p	2 26p	935				
WAS-B	4 30p	7 03p	942				
	Ops 2/13-2/14, 2/20-2/21 Only						
	-B	6 24p	9 10p			946	
-D	6 25p	9 13p	932				

FM	TO	DEP	ARR	FLT	FRQ	ST	
SAL	MIA	3 25p	6 57p	956			
SCL	EZE	8 40p	10 21p D-2/9	10	X135		
		8 40p	10 21p D-2/9	22	1		
		8 40p	10 21p Op 2/9 & 2/23	22	2		
		8 40p	10 21p E-2/10	10	27		
		8 40p	10 21p E-2/10	22	5		
		LIM	11 20p	12 36a E-2/10	10	1	
	LAX	8 40p	10 25a D-2/9	22	1	2	
		8 40p	10 25a	22	2	2	
		8 40p	10 25a E-2/10	22	5	2	
	MIA	8 40p	6 00a D-2/9	10	X135	1	
		8 40p	6 00a D-2/9	22	1	1	
		8 40p	6 00a Op 2/9	22	2	1	
		8 40p	6 00a	10	27	1	
		E-2/10; No Op 2/23					
		8 40p	6 00a E-2/10	22	5	1	
		11 20p	6 40a E-2/10	10	1	1	
		NYC -K	8 40p	11 01a D-2/9	10	X135	2
		-K	8 40p	11 01a E-2/10; No Op 2/23	10	27	2
		SDQ	ATL	8 41a	3 08p	948	
	MIA		8 41a	9 47a	948		
			4 30p	5 45p	906		
	NYC -N		3 32p	9 30p	960		1
	-K		10 59p	1 35a	952		
Arrive Int'l Arrival Bldg At JFK							
SJU	3 32p		4 24p	960			
TLH	8 41a	1 41p	948		2		
TPA	8 41a	12 22p	948		1		
SRQ	ALB	7 05a	12 25p	612	X6	2	
	ATL	7 05a	8 28a	612	X6		
		7 05a	8 28a	1912	6		
		10 00a	11 29a	555	X6		
		10 00a	11 29a	1955	6		
		1 44p	3 14p	112			
		5 00p	6 31p	106			
		8 19p	10 35p	466		1	
	BOS	1 19p	5 33p	798		1	
	RSW	7 30a	8 00a	154			
	No Op 2/7-2/10 & 2/17-20						
	MSY	10 00a	12 41p	555	X6	1	
	NYC -K	7 30a	10 42a	154		1	
		No Op 2/7-2/10 & 2/17-20					
		-N	1 44p	6 22p	112		1
		-K	4 05p	6 40p	206		
	-L	5 00p	9 34p	106		1	
	PHL	7 05a	11 02a	612	X6	1	
		1 19p	3 31p	798			
	TPA	6 50a	7 20a	2230	X7		
		E-2/11					
		6 55a	7 25a	2230	X7		
		D-2/11					
12 05p		12 35p	2232				
2 40p		3 00p	2234				
	7 40p	8 05p	2236				
D-2/11							
	8 19p	8 40p	466				
SAV	ATL	7 40a	8 35a	320			
		10 25a	11 20a	594			
		12 33p	1 25p	1615			
		3 55p	4 52p	276			
		5 25p	6 22p	272			
		7 25p	8 25p	393	X6		
		9 30p	10 30p	663			
	CHS	10 40p	11 00p	345	6		
	DFW	7 25p	10 27p	393	X6	1	
	GSP	7 00a	7 42a	668			
	JAX	10 22a	10 52a	587			
	YUL	5 54p	9 28p	502		1	
	NYC -L	7 00a	9 44a	668		1	
		-L	5 54p	7 44p	502		
	PNS	12 33p	2 17p	1615		1	
	PIT	7 40a	11 02a	320		1	
	STL	3 55p	6 21p	276		1	
		5 25p	8 24p	272		1	
	SEA	ATL	1 10a	8 33a	453		
			8 55a	4 30p	85		
		BOS	7 21a	6 26p	200		2

FM	TO	DEP	ARR	FLT	FRQ	ST
WAS-W	ABQ	7 45a	10 55a	211		1
-D	ATL	6 45a	8 41a	509		
-W		7 00a	8 43a	661	X67	
-W		8 15a	10 02a	397		
-B		8 20a	10 13a	263		
-D		11 35a	1 26p	665		
-W		11 40a	1 22p	139		
-B		11 49a	1 34p	147		
-W		1 29p	3 20p	133		
-D		2 45p	4 41p	541		
-B		2 54p	4 43p	141		
-W		2 59p	4 52p	215		
-W		4 46p	6 41p	695		
-B		5 05p	6 49p	639		
-W		6 45p	8 30p	137		
-B		6 45p	8 33p	131		
-B		8 30p	10 17p	461		
-W		9 00p	10 45p	593		
-D	BGI	7 55a	2 52p	931		1
-W		2 20p	10 02p	975		1
-B	BDA	8 00a	12 30p	807		1
-W	BOS	7 30a	8 45a	356	X7	
-W		8 30a	9 51a	138	X67	
-W		9 30a	10 47a	550		
-W		10 30a	11 47a	790		
-W		11 30a	12 45p	1668		
-W		12 30p	1 45p	202		
-W		1 30p	2 47p	878		
-W		2 30p	3 51p	340	X6	
-W		3 30p	4 51p	874		
-W		4 30p	6 02p	180		
-W		5 30p	7 00p	334	X6	
-W		5 30p	7 00p	1934	6	
-W		6 30p	8 05p	380		
-W		7 30p	8 54p	596		
-B		7 40p	8 58p	942		
Ops 2/13-2/14, 2/20-2/21 Only						
-W		8 30p	9 45p	1648	X6	
-D	CLE	9 15p	10 39p	932		
-B	DAB	6 45p	10 34p	131		1
-B	DTW	9 50p	11 17p	946		
-W	FLL	10 05a	12 29p	143		
-W		10 30a	2 00p	189		1
-W		2 55p	6 25p	187		1
-W		8 30p	11 47p	865		1
-W	MCI	7 45a	9 15a	211		
-W		12 45p	2 25p	201		
-W		5 35p	7 08p	325		
-W	LAX	12 45p	4 18p	201		1
-W	MIA	8 00a	10 29a	195		
-B		8 53a	11 29a	173		
-W		10 00a	12 29p	175		
-W	-F	10 05a	12 29p	143		
-W	-F	10 30a	2 00p	189		1
-W		12 15p	2 39p	177		
-W		2 20p	4 48p	975		
-W	-F	2 55p	6 25p	187		1
-W		4 59p	7 30p	197		
-W		8 00p	10 23p	449		
-W	-F	8 30p	11 47p	865		1
-B	NYC-K	8 00a	8 54a	807		
-B	MCO	7 18a	9 28a	667		
-W		8 40a	10 44a	875		
-W		3 25p	5 24p	879		
-W		8 30p	10 29p	865		

FM	TO	DEP	ARR	FLT	FRQ	ST
WAS-D	PNS	2 45p	5 38p	541		1
-W	POS	2 20p	11 19p	975		2
-W	PVD	11 00a	12 06p	186		
-W		3 59p	5 08p	192		
-W		9 30p	10 32p	188		
-B	STT	8 10a	2 15p	947		1
-W	SAN	2 59p	8 21p	215		2
-W	SFO	12 45p	6 10p	201		2
-W		5 35p	9 25p	325		1
-D	SJU	7 55a	12 43p	931		
-B		8 10a	12 49p	947		
-B		9 50a	2 20p	941		
Ops 2/13-2/14, 2/20-2/21 Only						
-W	SRQ	6 45p	10 45p	137		1
-W	TPA	8 15a	12 14p	397	X6	1
-W		10 30a	12 40p	189		
-D		2 45p	8 07p	541		2
-W		2 55p	5 05p	187		
-W		7 30p	9 41p	185		
-W	TUS	7 45a	12 40p	211		2
-W		2 59p	7 34p	215		1
-W	PBI	4 23p	6 45p	889		
PBI	ATL	7 00a	8 37a	240		
		9 21a	11 02a	1662		
		1 38p	3 20p	602	X7	
		1 38p	3 20p	1902	7	
		4 55p	6 39p	674		
		8 45p	10 24p	468		
	BOS	7 45a	11 47a	790		1
		11 45a	2 28p	680		
		1 38p	7 50p	602	X7	2
	CLT	9 21a	1 07p	1662	X67	1
	CHI -O	7 00a	10 14a	240		1
	CMH	4 55p	8 55p	674		1
	BDL	6 15p	10 33p	226		1
	YUL	1 07p	5 27p	694		1
	NYC -L	10 00a	1 00p	884		
	-N	11 45a	2 22p	890		
	-K	12 40p	3 10p	196		
	-L	2 12p	4 55p	894		
	-L	4 10p	6 47p	866		
	-K	7 45p	10 12p	194		
	-N	8 20p	10 56p	896		
	PHL	1 07p	3 35p	694		
		1 38p	5 59p	602	X7	1
		6 15p	8 47p	226		
	TPA	8 30a	9 35a	2264	X7	
		11 30a	12 35p	2266		
		2 40p	3 45p	2268		
		5 40p	6 45p	2270		
		8 40p	9 45p	2272	X67	
	WAS-W	7 45a	10 00a	790		
AVP	ABE	5 41p	6 05p	735		
	ATL	7 00a	10 14a	101		1
		5 41p	8 30p	735		1
	PHL	7 00a	7 36a	101		

**Only our name
is Eastern.**



Once the name Eastern meant service only in the East.

Not any more. Today we spread our wings North to Canada. Westward to the Pacific Coast. Down to the Caribbean. All the way to Central and South America.

To over 130 cities in 27 countries—flying to more places in all the Americas than any other airline.

Today only our name is Eastern.



